

17
1/8
MILE

DIE SPRINTS

KONTAKTE | STILE | REGLEMENTS

WWW.GLEMSECK101.DE



PHOTO: SASCHA FEUSTER

Reglements (Technik & Style) & Kontakte für Bewerber/innen zur Teilnahme an den Glemseck 101 - 1/8 Meile Sprints 2024



GLEMSECK 101 - 2024

»Runde 17« - 30. August – 01. September 2024

::: VERANSTALTER

Glemseck GmbH

::: PARTNER

Motorrad Magazin MO und AMSC Leonberg

::: VORWORT

Für alle Teilnehmer/innen der Glemseck 101 - 1/8 Meile 2024	2
Zur Glemseck 101 1/8 Meile meldet man sich nicht an, man bewirbt sich	3
Für eure Bewerbung offene und noch geschlossene 1/8 Meile Sprints 2024	3
Bewerbungen zu schon offenen 1/8 Meile Sprints	3
Startgeld pro Teilnehmer/in: 50,- Euro	4
Das Glemseck 101 ist ein LANGES Wochenende!	4
Keine Gewähr für den Inhalt	4

::: GLEMSECK 101 - 1/8 MEILE SPRINTS 2024 - REGLEMENTS & KONTAKTE

101 Sprint International - The 101 Beast Class	5 - 7
101 MO-Cafe Racer-Sprint	8
101 MO-Classic Racer-Sprint	9
101 BigCoffee-Sprint	10 - 11
101 Gastsprint - Rocket Race Club Est. 101	12
101 Gastsprint - StarrWars	13
101 Gastsprint - The Great Sss - E-Motorrad Sprint	14
101 Gastsprint - Rock't Roller	16
101 Gastsprint - Signature Classic Mofa Sprint	16

::: 1/8 MEILE BIBEL - KURZFORM

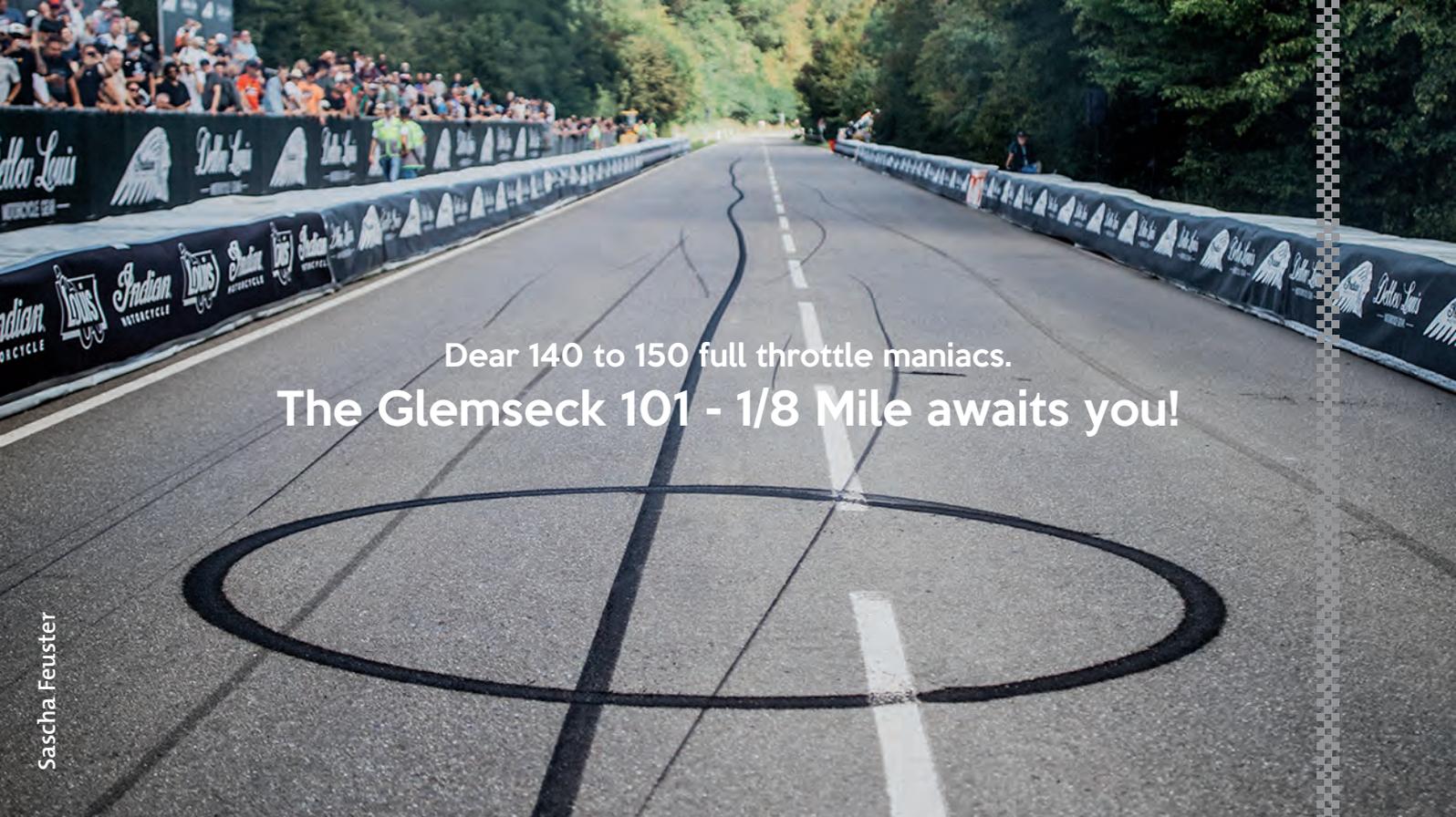
101 Race Control is God!	17
101 Race Office und Zugang 1/8 Meile	17
101 Fahrerbesprechung	17
Sicherheit Motorrad	17
Sicherheit Fahrer/in - Kleidung	17
Sicherheit Fahrer/in - Helm	17
Regen, nasse Strecke	18
»101 Breaking News« bei Änderungen im Zeitplan	18
Hinweis der 101 Veranstalter	18

::: BILDQUELLEN & COPYRIGHT

19

Autor:

Steven Flier - Creative Director Glemseck 101



Dear 140 to 150 full throttle maniacs.
The Glemseck 101 - 1/8 Mile awaits you!

Sascha Feuster

::: VORWORT

Für alle Teilnehmer/innen der Glemseck 101 - 1/8 Meile 2024

Die 1/8 Meile, die halbe Distanz einer 1/4 Meile, ist eine echte Fahrer-Distanz. Auf ihr zählt nicht nur die Leistung des Motorrads. Wie schon oft am Glemseck 101 bewiesen, kann auch ein leistungsschwächeres Motorrad gegen einen stärkeren Gegner über diese Distanz gewinnen: Den am Start herausgefahrenen Vorsprung auf den ca. 201 Metern über die Ziellinie retten.

DIE 1/8 MEILE NACH GLEMSECK 101-REGELN IST ANALOG:

»OLD SCHOOL« 1/8 MILE RACING

Es gibt keine Ampel am Start, keine Lichtschranke bei der Zieleinfahrt. Die Teilnehmer/innen werden über ein »Flag Girl« mit der »Karierten Flagge« auf die 1/8 Meile geschickt und der Gewinner / die Gewinnerin wird über ein »menschliches Zielauge« mit der »Roten Flagge« bestätigt.

Auch wenn Motorräder immer aufwändiger werden, in technischer wie kreativer Hinsicht: Diese rein »analoge« Umsetzung, der Verzicht auf jegliche elektronischen technischen Hilfsmittel und von Zeitnahme, macht die 1/8 Meile des Glemseck 101 zu etwas Besonderem. Adrenalin, Freude und tolle Bilder – besonders am Start – für die Teilnehmer, Fotografen wie auch das Publikum.

Mit dieser Art die 1/8 Meile zu organisieren ist das Glemseck 101 seit 2009 erfolgreich und das Vorbild für andere Veranstaltungen.

::: GLEMSECK 101 - 1/8 MEILE SPRINT-TAGE 2024

31. August, 101 Samstag und 1. September, 101 Sonntag.



Auf den folgenden Seiten findet ihr einen Überblick über die geplanten Glemseck 101 - 1/8 Meile Sprints 2024, sowie deren unterschiedliche Technischen Reglements. Dazu die Kontaktdaten eurer Ansprechpartner und Organisatoren.

::: ZUR GLEMSECK 101 - 1/8 MEILE MELDET MAN SICH NICHT AN, MAN BEWIRBT SICH

Grundsätzlich gilt: Zu einem der aufgeführten 1/8 Meile Sprints meldet man sich nicht an, **man bewirbt sich!** Beim jeweiligen Organisator / Ansprechpartner des Sprints. Erst durch eine feste Zusage steht man dann am 101 Wochenende an der Startlinie des 101.

::: FÜR EURE BEWERBUNG OFFENE UND NOCH GESCHLOSSENE 1/8 MEILE SPRINTS 2024

Einige der aufgeführten 1/8 Meile Sprints sind aktuell offen für eure Bewerbung 2024. Andere werden von uns erst in den kommenden Wochen zur Bewerbung geöffnet. Siehe dazu die folgenden Seiten mit den jeweiligen Reglements.

Empfehlung:

Folgt dem Glemseck 101 auf **Facebook** und/oder **Instagram** – und werdet immer aktuell über 101 Neuigkeiten sowie ab wann eine Bewerbung möglich ist, informiert.

::: BEWERBUNGEN ZU SCHON OFFENEN 1/8 MEILE SPRINTS

Schickt eure Bewerbung per eMail an den jeweiligen Ansprechpartner. Deren Kontaktdaten / eMail sind zu jedem Sprint aufgeführt. **Bitte schreibt keine Romane!** Schickt eine **Kurzbeschreibung** (was auf ein A4 Blatt passen würde!) und **1 - 3 aktuelle Bilder von eurem Motorrad.** (In der Größe von 1 bis 2 MB pro Bild. Dies ist von der Qualität vollkommen ausreichend.)

Und fotografiert euer Motorrad vor einem neutralen Hintergrund! Ihr bewirbt euch mit eurem Motorrad. Euer Motorrad ist der Star ! Nichts und niemand anderes.



::: STARTGELD PRO TEILNEHMER/IN: 50,- EURO

Die Glemseck 101 - 1/8 Meile Sprints werden mit Versicherungsschutz und unter höchsten Sicherheitsstandards gestartet. Die »1/8 Meile« wird vom DMSB abgenommen und damit alles mit rechten Dingen abläuft, ist eine Rennkommissarin ebenfalls vor Ort.

Eine für das 101 Wochenende gültige 1/8 Meile DMSB-Lizenz, wird vom Race Control Team des 101 NACH erfolgreicher Bewerbung und NACH Begleichung des Startgeldes von 50 Euro für jeden Teilnehmer / jede Teilnehmerin ausgestellt.

Die Zahlungsmodalitäten für diese DMSB-Lizenz (PayPal / Bankverbindung) erhaltet ihr mit der Zusage zur Teilnahme.

Bei Absage NACH einer Zusage wie auch bei einem Ausfall während der Veranstaltung, gibt es keine Rückerstattung des Startgeld.



::: DAS GLEMSECK 101 IST EIN LANGES WOCHENENDE!

Bewerbt euch nur, wenn ihr das gesamte Glemseck 101 Wochenende, von Freitag bis Sonntag, vor Ort sein könnt! Eure Anreise spätestens am 101 Freitag Vormittag bis frühen Nachmittag erfolgt.

- Aufgrund hohen Besucherandrangs mussten wir die letzten Jahre am 101 Samstag Vormittag immer die Zufahrt in das 101 Gelände schließen. Auch zum 101 Teilnehmer Paddock!
- Das 101 Race Office öffnet schon am 101 Freitag Abend zur Anmeldung: DMSB Papiere und »Technische Abnahme« – und es ist eine „Big Show“ für unser Publikum wie auch für euch. Mitten im Herzen des 101.
- Wir haben zwei lange und großartige 101 Nächte. Als Teilnehmer/in solltet ihr diese zwei langen Partynächte wirklich nicht verpassen.

::: KEINE GEWÄHR FÜR DEN INHALT

Die Informationen in diesem PDF sind ein erster Überblick für euch als interessierte Teilnehmer /innen. Stand März 2024. Änderungen in der 101 Planung sowie auch den unterschiedliche Technischen Reglements sind jederzeit möglich, besonders bei noch nicht zur Bewerbung offenen 1/8 Meile Sprints.





!!! 101 SPRINT INTERNATIONAL - THE 101 BEAST CLASS - 2024

!!! ORGANISATION UND AUSWAHL

Steven Flier – Creative Director & Head of the 1/8 Mile Glemseck 101

Bewerbung: OFFEN – siehe Seite 7

!!! STARTERFELD UND DATUM

Geplantes Starterfeld »The 101 Beast Class«: 16 Motorräder

Geplantes Datum: 30. August 2024, 101 Samstag

!!! UNIQUE HIGH PERFORMANCE CUSTOM MOTORCYCLES

Der Sprint International hat eine über 12 jährige Tradition auf unserer 1/8 Meile. Traten in den ersten zwei Jahren noch die leistungsfähigsten »Cafe Racer« gegeneinander an, ist es heute der 101 Sprint, in welchem Customizer, Tuner, Konstrukteure, Marken, Designer und Charaktere aus der gesamten Motorrad-Szene mit ihren einzigartigen Motorrädern am Glemseck 101 aufeinander treffen. Oft genug sind es Motorräder die man als Besucher nur auf Messen hinter Absperrungen oder auf Bildern bekannter Customizer-Online Portale bewundern kann.

Bei uns am 101 brüllen und rennen diese Motorräder!

!!! SHOWROOM VS 1/8 MEILE

Die 1/8 Meile bekommt in der nationalen wie internationalen Presse sowie in den Sozialen Medien sehr viel Aufmerksamkeit. Die Bilder und Videos der teilnehmenden Motorräder vom »The Draw« und dann vom Sprint selbst, an der Startlinie auf den Fall der Flagge lauernd und dann mit Vollgas vor der einzigartigen Kulisse der Glemseck 101 Tribüne mit 1200 Zuschauern in Richtung Bremszone unterwegs – gehen nach der Veranstaltung um die Welt! Es sind Bilder die lauter »brüllen« als ein Showroom-Shooting es je könnte.

::: 101 SPRINT INTERNATIONAL 2024 - TECHNISCHE VORGABEN

Es geht in diesem 101 Sprint weder um die Anzahl der Zylinder, den Hubraum oder das Baujahr. Jeder Customizing-Style ist erlaubt. Es geht um die Einzigartigkeit des Motorrades in Technik und Design.

Steven Flier legt Wert auf den »WOW!«-Effekt für die 101 Zuschauer beim Anblick im Stand wie dann im Sprint auf der 1/8 Meile. In kurz: Es geht um Biester auf zwei Rädern.

- KEINE Dragster-Bauweise
(Für diese Bauweise gibt es den Rocket Race Club Est. 101, s. Seite 12)
- KEINE überlangen Schwingen
- KEINE flachen Dragster-Reifen – sondern Motorradreifen! KEINE AUSNAHME!
- Einzigartigkeit: KEINE Motorräder für oder von der Rennstrecke

Steven's persönliche Vorgabe:

»Im Sprint International sollen die besten und einzigartigsten Custom-Motorräder gegeneinander antreten, welche auch einen Alpenpass bewältigen können.«

::: GEFORDERTE LEISTUNGSDICHTE IN DIESEM SPRINT

Zwischen 140 und 300 PS. Wer sich für diesen Sprint bewirbt benötigt Performance am Hinterrad! Die Jahre 2022 und 2023 haben aber auch bewiesen: Überraschende Leistung am Hinterrad ist in diesem Sprint, wie auch den anderen 1/8 Meile Sprints, nicht alles! Ein ‚Underdog‘ Motorrad mit dem/der richtigen Fahrer/in kann gewinnen:

- Gewinner 2022: Stefan Bronold sen. auf seiner Moto Guzzi ‚Cento Anni‘ - 164 PS
- Gewinner 2023: Nick Eiberger auf seiner Triumph Thruxton RS ‚Cosmic Blaze‘ - 140 PS

Sascha Feuster



::: »THE DRAW« 2024

Die Vorstellung der 16 Teilnehmer und Auslosung der Paarungen sowie die Reihenfolge mit welchen die Teilnehmer/innen in die Startaufstellung gehen. Ausgeführt mit den schon berühmten ‚Glemseck 101 Ace Cards‘ vor 101 Publikum an der 101 Haupttribüne. Ein Event im Event. Siehe auch das Bild auf Seite 3.

Geplanter Termin: 101 Samstag Vormittag, 31. August. Direkt nach der Fahrerbesprechung für alle 101 Teilnehmer. Den genauen Zeitpunkt bekommen die ausgewählten Teilnehmer/innen in einem »Last-101-Briefing« per eMail, wenige Wochen vor dem Glemseck 101 mitgeteilt.



::: 101 SPRINT INTERNATIONAL 2024 - BEWERBUNG OFFEN

Euer Kontakt: Steven Flier | s.flier@glemseck101.de

Ihr habt ein einzigartiges Motorrad, ein echtes »101 Biest« im obigen Sinne des »101 Spirit« auf die Räder gestellt? Welches vielleicht bisher nur im Netz oder in eurem Showroom zu sehen ist? Dann freue ich mich auf eure Bewerbung, wenn ihr es endlich rennen sehen wollt – vor der einzigartigen Kulisse und Tribüne der Glemseck 101 - 1/8 Meile.

::: EURE BEWERBUNG – SCHICKT MIR PER EMAIL:

1. Eine kurze(!) Beschreibung (Deutsch oder Englisch) und ein bis drei Bilder.

(Bitte nicht mehr – Danke!) Alternativ: Einen Link zu einer öffentlichen Beschreibung eures »einzigartigen« Motorrad.

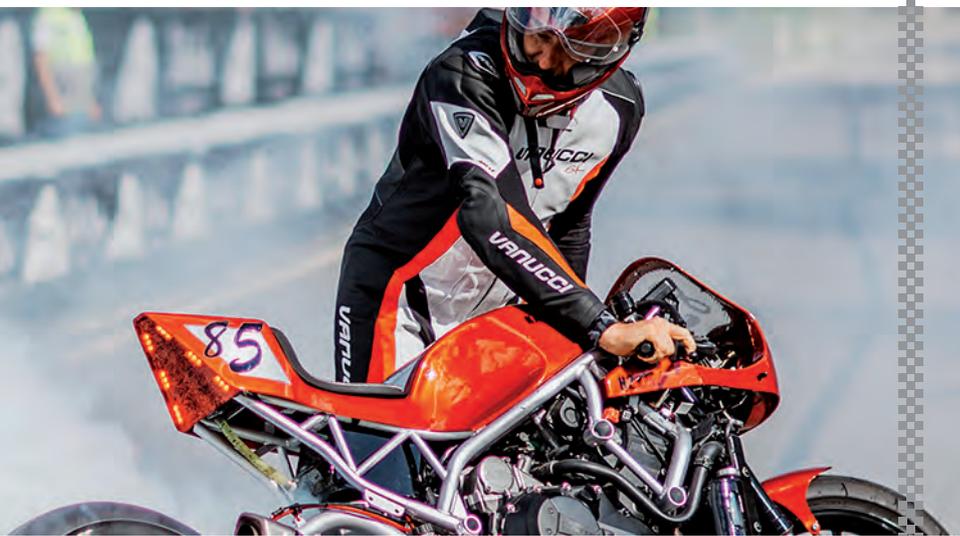
2. Eure Kontaktdaten:

- Name, Anschrift und Land
- Telefonnummer unter welcher ihr GUT zu erreichen seit – für Rückfragen!
- von einer eMail-Adresse welche ihr REGELMÄSSIG nutzt!

Eine Bewerbung ist ab sofort möglich!

- Ich antworte zeitnah auf jede Bewerbung: Innerhalb 3 bis 7 Tagen
- Ich antworte entweder mit einer »Absage« oder »Du bist in meiner Auswahl!«
- Eine »feste Zusage zur Teilnahme« erfolgt von mir frühestens im Juli 2024!

Sascha Feuster



Eine **Übersicht aller Sprint International Teilnehmer/innen und ihrer Motorräder 2023** - findet ihr **auf der Glemseck 101 Website!** Es sind meine in der Szene bekannten »101 Sed-Cards« mit welchen ich alle Teilnehmer/innen dieses Sprints im Vorfeld des Glemseck 101 unseren 101 Fans auf Facebook und Instagram vorstelle.

Euer Motorrad passt in diese Liste? Könnte jedes dieser »2023er Biester« auf der 1/8 Meile in Grund und Boden fahren? Dann freue ich mich auf eure Bewerbung!

Steven Flier

101 Creative Director & Head of Organization 1/8 Mile





::: 101-MO-CAFE RACER-SPRINT - 2024

::: ORGANISATION UND AUSWAHL (JURY)

Team 101 und Motorrad Magazin MO

::: BEWERBUNG: NOCH GESCHLOSSEN

Die Bewerbung zu diesem 1/8 Meile-Sprint startet ab Mitte Mai 2024! Mit dem Erscheinungstermin des »Motorrad Magazin MO«, Ausgabe Nr. 6 / 2024. Die Online-Bewerbung erfolgt dann direkt über unseren Medienpartner »Motorrad Magazin MO«. Folgt dem Glemseck 101 auf [Facebook](#) und/oder [Instagram](#) - und werdet sofort informiert ab wann eine Bewerbung möglich ist.

::: STARTERFELD UND DATUM

Geplantes Starterfeld: 16 Cafe Racer

Geplantes Datum: 1. September 2024, 101 Sonntag

Der MO-Cafe Racer-Sprint bietet die Chance für Start-Ups der Custom-Szene wie auch verwegene schraubende Amateure, ihre klassischen wie modernen Cafe Racer-Interpretationen auf der legendären 1/8 Meile des Glemseck zu präsentieren. Seit 2019 auch auf Basis kleinerer, moderner Einzylinder und Zweizylinder Motoren.

::: STYLE REGLEMENT

Der MO-Cafe Racer-Sprint spiegelt unsere eigene Glemseck 101 Historie. Cafe Racer waren die ersten Motorräder auf unserer 1/8 Meile und gaben die Startlinie für alle heutigen 101 Sprints vor. Deshalb legen wir SEHR VIEL Wert darauf, dass die in diesem Sprint teilnehmende Motorräder, Umbauten wie Interpretationen im klassischen wie modernen Cafe Racer-Stil sind. In kurz: Euer Motorrad mit welchem ihr euch bewerben wollt – und unabhängig vom unten aufgeführten Typ Motor – sollte auch AUSSEHEN wie ein Cafe Racer!

::: TECHNISCHES REGLEMENT

- Keine Beschränkungen im Baujahr
- Einzylinder: Keine Hubraumbeschränkung, Wasserkühlung erlaubt
- Zweizylinder bis 750 ccm: Wasserkühlung erlaubt
- Zweizylinder über 750 ccm: KEINE Wasserkühlung
- Dreizylinder: Max. 1000 ccm, KEINE Wasserkühlung
- Vierzylinder: Max. 750 ccm, KEINE Wasserkühlung
- Das Motorrad muss straßenzugelassen sein



::: 101-MO-CLASSIC RACER-SPRINT - 2024

::: ORGANISATION UND AUSWAHL (JURY)

Team 101 und Motorrad Magazin MO

::: BEWERBUNG: NOCH GESCHLOSSEN

Die Bewerbung zu diesem 1/8 Meile-Sprint startet ab Mitte Mai 2024! Mit dem Erscheinungstermin des »Motorrad Magazin MO«, Ausgabe Nr. 6 / 2024. Die Online-Bewerbung erfolgt dann direkt über unseren Medienpartner »Motorrad Magazin MO«. Folgt dem Glemseck 101 auf [Facebook](#) und/oder [Instagram](#) - und werdet sofort informiert ab wann eine Bewerbung möglich ist.

::: STARTERFELD UND DATUM

Geplantes Starterfeld: 16 Classic Racer

Geplantes Datum: 1. September 2024, 101 Sonntag

::: STYLE REGLEMENT

Die Betonung in diesem Sprint liegt auf klassischen »Sportmotorrädern«. Seriennah, aber auch gerne leicht modifiziert. Von der Yamaha RD 250, dem Suzuki Wasserbüffel, der breiten Sechszylinder-Honda CBX, der Guzzi Le Mans bis zur Katana und Z900. Wir sehen auch gerne Motorräder der damaligen Edeltuner wie Egli, Bimota, Martin, Rickman und Co. in der Startaufstellung.

::: TECHNISCHES REGLEMENT

- Motor und Fahrwerk bis Baujahr 1985
- Zweitakter und Viertakter
- Keine Beschränkungen bei Zylinderanzahl und Hubraum
- Das Motorrad muss straßenzugelassen sein

Alle Modifikationen und Tuningmaßnahmen im Stil der damaligen Zeit sind erlaubt. Als bildhaftes Beispiel dazu: Eine Suzuki GS 1000 S mit Katana-Schwinge und Konis geht. Ein Katana-Umbau mit GSX-R-Fahrwerk geht nicht.



::: 101 BIGCOFFEE-SPRINT 2024

::: ORGANISATION UND AUSWAHL

Steven Flier – Creative Director & Head of the 1/8 Mile Glemseck 101

Bewerbung: OFFEN – siehe Seite 11

::: STARTERFELD UND DATUM

Geplantes Starterfeld: 8 Big Coffees

Geplantes Datum: 1. September 2024, 101 Sonntag

2023 zum ersten mal durchgeführt und ein voller Erfolg vor dem Publikum. Es ist die noch neue Glemseck 101 - 1/8 Meile Sprint Klasse für Besitzer/innen von Vierzylinder – und mehr – Motorrädern, aufgebaut im Stil eines »Cafe Racer«. Wir suchen genau die Motorräder und Fahrer/innen für diesen Sprint, welche durch die Hubschraubbeschränkung in unserem traditionellen 101 Cafe Racer Sprint (bis 750ccm) bisher nur von der Tribüne aus zusehen durften.

Ihr seid Customizer oder engagierte Amateure und arbeitet mit diesen »Big Coffee's«?
Dann fühlt euch jetzt angesprochen!

::: TECHNISCHES REGLEMENT

- Vierzylinder und mehr - **ÜBER 750 ccm**
- **Vergaseranlage!** – KEINE Einspritzer
- Das Motorrad muss straßenzugelassen sein

::: STYLE REGLEMENT

Wie ihr sehen könnt, ist das »Technische Reglement« dieses neuen Sprints sehr kurz. **Umso mehr legen wir Wert auf den »Style«!** Wir suchen für diesen Sprint KEINEN Originalzustand und auch KEINE für die Rennstrecke umgebauten und optimierten Klassik-4-Zylinder-Sportmotorräder. Wir suchen starke »Custom-Street-Coffee« Mischungen welche die die Sinne unseres Publikums betören! In anderen Worten: Euer »101 Big Coffee« Motorrad mit welchem ihr euch bewerben wollt – sollte **AUSSEHEN** wie ein Cafe Racer! Klassisch oder modern interpretiert - da gibt es jede Menge Spielraum, für euch wie uns.



::: 101 BIGCOFFEE-SPRINT 2024 - BEWERBUNG OFFEN

Euer Kontakt: Steven Flier | s.flier@glemseck101.de

Ihr habt ein wirklich einzigartiges Vierzylinder / Sechszylinder Motorrad auf die Räder gestellt? Ein »101 BigCoffee« welcher noch durch 4 oder mehr Vergaser röchelt? Dann freue ich mich auf eure Bewerbung, wenn ihr diesen auch rennen lassen wollt – vor der einzigartigen Kulisse und Tribüne der Glemseck 101 - 1/8 Meile.

::: EURE BEWERBUNG – SCHICKT MIR PER EMAIL:

1. Eine kurze(!) Beschreibung (Deutsch oder Englisch) und ein bis drei Bilder.

(Bitte nicht mehr – Danke!) Alternativ: Einen Link zu einer öffentlichen Beschreibung eures »einzigartigen« Motorrad.

2. Eure Kontaktdaten

- Name, Anschrift und Land
- Telefonnummer unter welcher ihr GUT zu erreichen seit – für Rückfragen!
- von einer eMail-Adresse welche ihr REGELMÄSSIG nutzt!

Eine Bewerbung ist ab sofort möglich!

- Ich antworte zeitnah auf jede Bewerbung: Innerhalb 3 bis 7 Tagen
- Ich antworte entweder mit einer »Absage« oder »Du bist in meiner Auswahl!«
- Eine »feste Zusage zur Teilnahme« erfolgt von mir frühestens im Juli 2024!





::: ROCKET RACE CLUB EST. 101 - 2024 - 101 GASTSPRINT

::: ORGANISATION UND AUSWAHL

Philipp Ludwig und ,Kris' Szwes

Facebook: [Rocket Race Club](#)

Instagram: [@rocket.race.club](#)

::: BEWERBUNG: OFFEN

Bewerbung mit Bild und Daten unter race@rennstallmoto.com

::: STARTERFELD UND DATUM

Geplantes Starterfeld: 16 - 24 Rockets | 2 Klassen

Geplantes Datum: 31. August 2024, 101 Samstag

::: ROCKET RACE CLUB EST. 101 - MOONSHOT CLASS

Im spektakulären Drag-Style, laut und schnell! Diese Klasse ist etwas für Garagen-Schrauber mit einem leichten Drang zur Verrücktheit. **Fast alles ist erlaubt, solange es 20 Jahre alt und luftgekühlt ist, zwei Zylinder und Vergaser hat.**

Mit diesen Voraussetzungen soll das schrauberische Können beim Bauen von tendenziell klassischen, und trotzdem extrem ‚Performance‘ liefernde Motorrädern in den Vordergrund gestellt werden. Ein dicker Geldbeutel ist dazu nicht unbedingt notwendig. Hohe Motorleistung allein ist dabei kein Garant für den Sieg. Hier zählt vor allem die richtige Kombination aus fahrerischem Können, Leistung und perfekter Abstimmung.

::: ROCKET RACE CLUB EST. 101 - BRAND BASH

Der Brand Bash des Rocket Race Club ist die Klasse für professionelle Performance-Schrauber und Motorradhersteller. Um eine Chancengleichheit sicherzustellen, muss ein festgelegtes Leistungsgewicht von 0,65 PS/kg eingehalten werden.

Hier tritt man an mit 2-Zylindern. Wasser- oder Luftgekühlt. Mit Aufladung (NOS, Turbo, Kompressor) und ohne Hubraumbegrenzung.

Für das genaue Technische Reglement beider Klassen besucht bitte:

www.rennstallmoto.com/pages/rocket-race-club-2024-season



::: STARRWARS 2024 - #12 - 101 GASTSPRINT

::: ORGANISATION UND AUSWAHL

Rolf Reick - Krautmotors

Facebook Gruppe: [StarrWars](#) (Ausführliches Reglement)

Instagram: [@krautmotors_starrwars](#)

::: BEWERBUNG: OFFEN

Bewerbung mit Bild und Daten unter info@krautmotors.de

::: STARTERFELD UND DATUM

Geplantes Starterfeld: 16 Starrrahmen Motorräder

Geplantes Datum: 31. August 2024, 101 Samstag

Rolf Reick über seinen StarrWars:

„StarrWars wurde 2012 von KRAUTMOTORS in Mannheim zum Leben erweckt. Das Rennen resultierte aus der hohen Dichte von Starrrahmen, Customizern und ‚Bekloppten‘ in meinem Bekanntenkreis. Damals gingen hauptsächlich Harleys, Triumphs und BMWs an den Start.

Im darauffolgenden Jahr durften wir zum ersten Mal am Glemseck 101 starten und ein Jahr später hatte Steven Flier die Idee zum „RACE INTO THE DUST“. Den 101 Samstag Abschlussprint, hinein in die Dämmerung. 2024 starten wir zum zwölften Mal – #12 – und natürlich wieder: Into the dust!“

::: STYLE REGLEMENT

Ganz wichtig, wir treten an mit Eigenbauten! Nichts aus dem Laden. Unser Reglement zielt darauf ab, das Geld beim Aufbau eines Starrrahmen Racer keine große Rolle spielen sollte.

::: TECHNISCHES REGLEMENT

- Dein Starrrahmen muss als klassischer Starrrahmen erkennbar sein. Keine arretierten Schwingen oder starre Dämpfer.
- Keine Aufladung. Kein Turbo, Kompressor. oder Lachgas.
- Es kommt nur Benzin in den Tank.
- Zwei bis vier Zylinder mit nur 2 Ventilen.
- Vier Ventile nur bei Einzylindern. Nur Luftgekühlt.
- Nur Vergaser. Keine Einspritzer.
- Kein Hubraumlimit.
- Bremsen vorne und hinten.
- Keine Dragbars.
- Und für die Chancengleichheit: Nur Straßenreifen





::: THE GREAT SSS 2024 - E-MOTORRAD SPRINT - 101 GASTSPRINT

::: ORGANISATION UND AUSWAHL

Rolf Reick - Krautmotors

::: BEWERBUNG: OFFEN

Bewerbung mit Bild und Daten unter info@krautmotors.de

::: STARTERFELD UND DATUM

Geplantes Starterfeld: 8 E-Motorräder

Geplantes Datum: 101 Samstag oder 101 Sonntag

Rolf Reick über seinen E-Motorrad Sprint:

„Resultieren aus dem Erfolg meines umgebauten ‚BMW C evolution Scooter‘, welcher im StarrWars 2019 als ‚E-Lisabad‘ startete, kam der Wunsch nach einem eigenen E-Sprint auf. Dieser Sprint wurde dann am Glemseck 101 in 2022 von KRAUTMOTORS ins Leben gerufen: Der erste ‚E-Custom Bike 1/8 Meile Sprint‘ in Europa! Mit E-Dragster gegen Scooter, Harley Lifewire gegen Energica aus Italien.“

::: TECHNISCHES REGLEMENT

Die Regeln waren ursprünglich auf vollelektrische ‚Custom Bikes‘ zugeschnitten. Umbauten oder Eigenbauten mit E-Antrieb. Keine original Hersteller aka Serien-Motorräder.

Für 2024 wurde diese Regeln auf alle Motorräder und Scooter, auch Serie(!), mit neuen Antriebskonzepten ausgedehnt! E-Antrieb, Hybrid, Wasserstoff oder ‚Warp‘ ;) – wir lassen uns von euch überraschen. Sehr gerne auch Hochschulprojekte. Eine faire Klasseneinteilung findet dann direkt vor Ort am 101 statt. Und klar, Bremse vorne und hinten sind obligatorisch.

Grundsätzlich gilt zu diesem 1/8 Meile Sprint:

Ausnahmen sind wie immer in Absprache mit Rolf Reick denkbar. Es sind außergewöhnliche Fahrzeuge – und damit gelten auch außergewöhnliche Regeln!



::: ROCK'T ROLLER 2024 - 101 GASTSPRINT

::: ORGANISATION UND AUSWAHL

Philipp Ludwig und ‚Kris‘ Szwes

Facebook: [Rocket Race Club](#)

Instagram: [@rocket.race.club](#)

::: BEWERBUNG: OFFEN

Bewerbung mit Bild und Daten unter race@rennstallmoto.com

::: STARTERFELD UND DATUM

Geplantes Starterfeld: 8 - 16 Rock't Roller

Geplantes Datum: 1. September 2024, 101 Sonntag

::: ROCK'T ROLLER IN COMPANY OF ROCKET RACE CLUB EST. 101

Nach ihrem ersten und wirklich spektakulären 1/8 Meile Auftritt in 2023, ist diese Klasse natürlich am Glemseck 101 - 2024 wieder vom Team 101 gesetzt!

Die „Rock't Roller“-Klasse ist eine Rennklasse, in der sich klassische Schaltroller mit Verbrennungsmotoren messen. Die Fahrzeuge sollen im Drag-Race-Style, laut und schnell sein. Die verwendeten Rahmen müssen auf einem Schaltrollerrahmen basieren. Sie dürfen verstärkt, verändert und verlängert werden. Der Ursprung als Roller muss noch erkennbar sein. Die Motoren basieren auf den originalen Gehäusen oder auf solchen, die als Ersatz oder Tuningalternative für diese Fahrzeuge konstruiert wurden. Maximal 500ccm. Ausgeschlossen sind Motoren, die ursprünglich aus Motorrädern stammen.

::: TECHNISCHES REGLEMENT & STYLE

- Inspiriert vom Drag-Race-Style
- Wassergekühlt oder Luftgekühlt
- Ein- oder Zweizylindermotor Sauger oder aufgeladen (Turbo, Kompressor)
- NOS nur bei Motoren mit originalem Zylinderstehbolzenabstand (wie z.B. in originalen alten Motorgehäusen)
- Keine Hubraumbegrenzung
- Keine Motorradmotoren
- Jeglicher Treibstoff erlaubt
- Schaltautomat erlaubt
- Dragster-Reifen erlaubt





::: SIGGNATURE CLASSIC MOFA SPRINT 2024 - 101 GASTSPRINT

::: ORGANISATION UND AUSWAHL

Signature Bikes CH

Facebook: [Signature Bikes](#)

Instagram: [@signature.bikes](#)

::: BEWERBUNG: OFFEN

Bewerbung mit Bild und Daten unter bikes@signature.ch

::: STARTERFELD UND DATUM

Geplantes Starterfeld: 8 Classic Mofas

Geplantes Datum: 01. September 2024, 101 Sonntag

Willkommen in der „Räng-Däng-Däng“ Klasse! Hier geht es um den Schnellsten der Langsamsten mit maximal 66 ccm und 2-Takt Qualm!

Fehlende PS werden mit Spaß ausgeglichen - und letzten Endes sind manche der kleinen Dinger dann doch wesentlich schneller, als sie aussehen! Die Mofa-irre und in Europe sehr bekannte Signature Bikes Crew aus der Schweiz freut sich auf jede Bewerbung für diese Spitzenklasse der 101 Performance Underdogs!

::: STYLE REGLEMENT

Classic Mofa - lasst uns knattern und blauen Rauch produzieren!

::: TECHNISCHES REGLEMENT

- 2-Takt mit max. 66ccm
- Baujahr. bis max. 1988
- Original Rahmen. Modifikationen sind erlaubt.
- Max. 3 Gänge
- Wasserkühlung erlaubt - WENN ORIGINAL
- 3 Räder erlaubt - WENN ORIGINAL



::: 1/8 MEILE BIBEL - KURZFORM

Hier, im Vorfeld eurer Bewerbung um einen Startplatz am 101, ein paar der wichtigsten »gut zu wissen« Punkte zur 101 Organisation vor Ort in Kurzform. Folgt uns auf [Facebook](#) und/oder [Instagram](#) um aktuell immer informiert zu sein.

::: 101 RACE CONTROL IS GOD!

Für ALLE Personen im 101 Startbereich gilt: Den Anweisungen der Glemseck 101 Rennleitung ist in allen Fällen Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen führen zur Disqualifikation und/oder zur Entfernung aus dem Startbereich.

::: 101 RACE OFFICE UND ZUGANG 1/8 MEILE

Wir erwarten 140 bis 150 Teilnehmer/innen. Das ist ein großer Papiertiger! Im Vorfeld und vor Ort. Unterstützt uns dabei, diesen im Zaum zu halten. Danke!

Alle bestätigte Teilnehmer, sowie maximal zwei Helfer/Begleitpersonen, müssen im 101 Race Office persönlich erscheinen um sich final anzumelden und um ihren Haftungsverzicht zu unterzeichnen. Ohne finale Anmeldung und Haftungsverzicht ist kein Zutritt zur 1/8 Meile, keine Teilnahme möglich! Hinweis: Das 101 Race Office befindet sich immer im Zentrum des 101 - an der T-Kreuzung in der Nähe des Hotel Glemseck!

::: 101 FAHRERBESPRECHUNG

Die 101 Fahrerbesprechungen finden am 101 Samstag und 101 Sonntag Vormittag statt. Alle Teilnehmer/innen des 101 Sprint-Tages sind verpflichtet daran zu nehmen! Ort: Entweder vor der 101 Hauptbühne oder am 101 Race Office.

::: SICHERHEIT MOTORRAD

Der technische Zustand wird von der Glemseck 101-Rennleitung im Rahmen einer technischen Abnahme überprüft. Ein Motorrad ohne technische Abnahme wird nicht zur Teilnahme zugelassen, kommt nicht in den Startbereich.

::: SICHERHEIT FAHRER/IN - KLEIDUNG

Das Tragen stabiler Renn- und Sicherheitskleidung (Jacke, Rückenprotektor, Hose, Handschuhe, Schuhe) wird vorausgesetzt.

::: SICHERHEIT FAHRER/IN - HELM

Für fast alle Glemseck 101 - 1/8 Meile Sprints ist ein Vollvisier Helm (full face) vorgeschrieben. Im 101 Cafe Racer und 101 Classic Racer Sprint, sowie im Mofa-Sprint sind Jet-Helme (open face) aktuell noch erlaubt.

Wichtig: Der Helm ist bei technischen Abnahme ebenfalls vorzuzeigen. Mit einem Helm ohne technische Abnahme oder der diese nicht erfüllt, kann nicht gestartet werden.

Der Helm muss die aktuellen Normen erfüllen. (Stand März 2024: Europa: ECE 22-05 »P«, »NP«, »J« | Japan: JIS T 8133:2007 (gültig bis 31.12.2019) JIS T 8133:2015 | USA: SNELL M 2010 (gültig bis 31.12.2019) SNELL M 2015)



#seriouseighthmilebusiness
#101racecontrolisgod
#2024glemseck101

::: REGEN, NASSE STRECKE

Auf nasser Fahrbahn finden keine Sprints statt! Sollte während eines Sprints Regen einsetzen, wird dieser sofort abgebrochen und die 1/8 Meile gesperrt. Sollte aufgrund der Wetterlage (Nässe, Regen) eine Sprintdurchführung in dem dann vom Glemseck 101 veröffentlichten Zeitplan nicht möglich sein, entfällt dieser Sprint! Es besteht von Seiten der Teilnehmer kein Anspruch auf einen Ersatzsprint. Ob/wann ein Sprint durchgeführt werden kann und ob es bei Abbruch die zeitliche Möglichkeit einer Wiederaufnahme gibt, entscheidet die Rennleitung.

::: »101 BREAKING NEWS« BEI ÄNDERUNGEN IM ZEITPLAN

Für diese »101 Breaking News« nutzen wir die »Buschtrommel« auf dem 101 Gelände (Lautsprecher der 101 Bühne, persönliche Mitteilungen an die Organisatoren der aller Sprints sowie Fahrer/innen, mit der Bitte um »Weitergabe« der News) UND Facebook & Instagram. Sollten sich kurzfristig Änderungen im Zeitplan des nächsten Tages ergeben - stehen diese spätestens am frühen Morgen des nächsten Tages online auf Facebook & Instagram!

::: HINWEIS DER 101 VERANSTALTERS

»Auch mit einer Zustimmung zur Sprint-Teilnahme durch den Veranstalter besteht von Seiten der Teilnehmerinnen und Teilnehmer kein rechtlicher Anspruch darauf, dass dieser Sprint durchgeführt wird. Darüber hinaus behalten wir uns auch vor, eine Zusage zur Teilnahme zurückzunehmen, falls es dem Teilnehmer oder der Teilnehmerin nicht möglich sein sollte, etwaige bestehende gesetzlichen Auflagen, zu denen wir als Veranstalter verpflichtet werden, zu erfüllen.«



Don't miss out on our 101 nightlife!

Apply if you can be there
for the entire Glemseck 101 weekend.
3 days. 2 long nights.



::: FOTOGRAFIE - CREDITS

Sascha Feuster

Instagram: [@SASCHAFEUSTER_PHOTOGRAPHY](#)

Anna Gala

Instagram: [@ANNAGPHOTOGRAPHY](#)

Gestaltung, Text & Illustrationen

Grafik Atelier Steven Flier

Instagram: [@STEVENFLIER](#)

::: TITELBILD

Fahrer: Rainer Kißner

,YOKOZUNA' - CB 1000 R - Honda Deutschland

101 Sprint International - 2023

2024

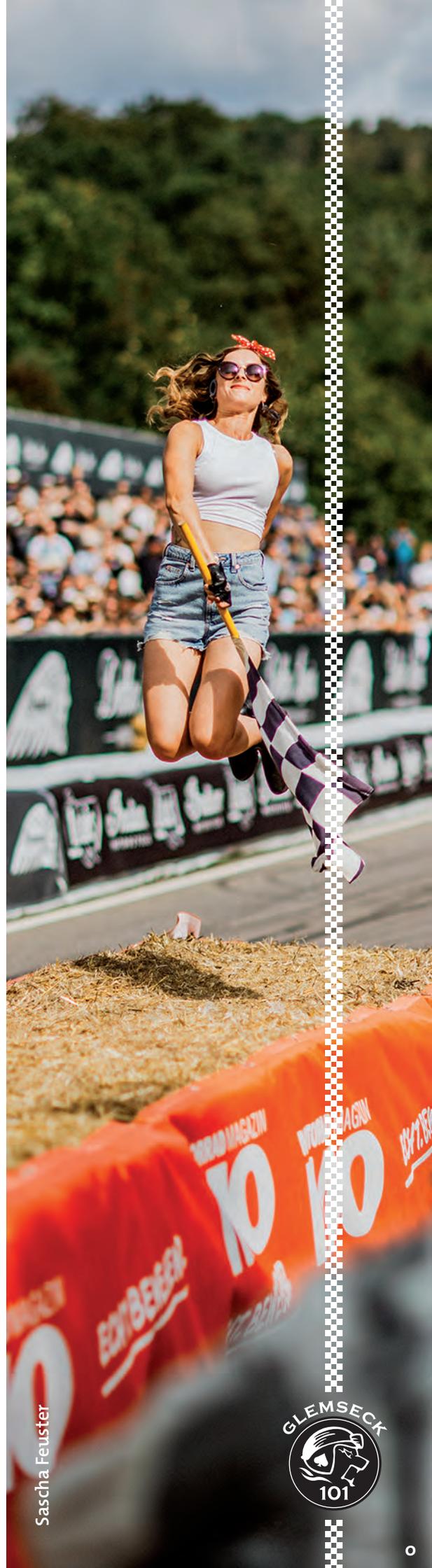
Alle Angaben und Darstellungen ohne Gewähr

Copyright: Glemseck GmbH

www.glemseck101.de

Instagram: [@GLEMSECK101](#)

Facebook: [@GLEMSECK101](#)



Sascha Feuster

