

Sprint International
THE 101 BEAST CLASS

1♠8
MILE



5. - 7. September 2025

KONTAKT | REGLEMENT | STYLE

www.glemseck101.de





!!! 101 SPRINT INTERNATIONAL - THE 101 BEAST CLASS - 2025

!!! ORGANISATION UND AUSWAHL

Steven Flier – Head of the 1/8 Mile Glemseck 101

Bewerbung: OFFEN – siehe Seite 4

!!! STARTERFELD UND DATUM

Geplantes Starterfeld »The 101 Beast Class«: 16 Motorräder

Geplantes Datum: 06. September 2025, 101 Samstag

Startgeld: 70,- Euro (siehe Seite 5)

!!! UNIQUE HIGH PERFORMANCE CUSTOM MOTORCYCLES

Der Sprint International hat eine über 13 jährige Tradition auf unserer 1/8 Meile. Traten in den ersten zwei Jahren noch die leistungsfähigsten »Cafe Racer« gegeneinander an, ist es heute der 101 Sprint, in welchem Customizer, Tuner, Konstrukteure, Marken, Designer und Charaktere aus der gesamten Motorrad-Szene mit ihren einzigartigen Motorrädern am Glemseck 101 aufeinander treffen. Oft genug sind es Motorräder die man als Besucher nur auf Messen hinter Absperungen oder auf Bildern bekannter Customizer-Online Portale bewundern kann.

Bei uns am 101 brüllen und rennen diese Motorräder!

!!! SHOWROOM VS 1/8 MEILE

Die 1/8 Meile bekommt in der nationalen wie internationalen Presse sowie in den Sozialen Medien sehr viel Aufmerksamkeit. Die Bilder und Videos der teilnehmenden Motorräder vom »The Draw“ und dann vom Sprint selbst, an der Startlinie auf den Fall der Flagge lauernd und dann mit Vollgas vor der einzigartigen Kulisse der Glemseck 101 Tribüne mit 1200 Zuschauern in Richtung Bremszone unterwegs – gehen nach der Veranstaltung um die Welt! Es sind Bilder die lauter »brüllen« als ein Showroom-Shooting es je könnte (siehe auch ‚Silver Bullet‘ 2024, Seite 7).

::: 101 SPRINT INTERNATIONAL 2025 - TECHNISCHE VORGABEN

Es geht in diesem 101 Sprint weder um die Anzahl der Zylinder, den Hubraum oder das Baujahr. Jeder Customizing-Style ist erlaubt. Es geht um die Einzigartigkeit des Motorrades in Technik und Design.

Steven Flier legt Wert auf den »WOW!«-Effekt für die 101 Zuschauer beim Anblick im Stand wie dann im Sprint auf der 1/8 Meile. In kurz: Es geht um Biester auf zwei Rädern.

- KEINE Dragster-Bauweise
(Für diese Bauweise gibt es den 101 Gastsprint Rocket Race Club Est. 101)
- KEINE überlangen Schwingen
- KEINE flachen Dragster-Reifen – sondern Motorradreifen! KEINE AUSNAHME!
- Einzigartigkeit: KEINE Motorräder für oder von der Rennstrecke

STEVEN'S PERSÖNLICHE VORGABE: »IM SPRINT INTERNATIONAL SOLLEN DIE BESTEN UND EINZIGARTIGSTEN CUSTOM-MOTORRÄDER GEGENEINANDER ANTRETEN, WELCHE AUCH EINEN ALPENPASS BEWÄLTIGEN KÖNNEN.«

::: GEFORDERTE LEISTUNGSDICHTE IN DIESEM SPRINT

Ab 140 PS. Wer sich für diesen Sprint bewirbt benötigt Performance am Hinterrad! Überraschende Leistung am Hinterrad (stellenweise bis zu 250 PS und mehr) ist in diesem Sprint, aber nicht alles! Die Jahre 2022 und 2023 haben bewiesen, auch ein ‚Underdog‘ Motorrad mit dem/der richtigen Fahrer/in kann gewinnen:

- Gewinner 2022: Stefan Bronold sen. auf seiner Moto Guzzi ‚Cento Anni‘ - 164 PS
- Gewinner 2023: Nick Eiberger auf seiner Triumph Thruxton RS ‚Cosmic Blaze‘ - 140 PS



Sascha Feuster

::: »THE DRAW« 2025

Die Vorstellung der 16 Teilnehmer und Auslosung der Paarungen sowie die Reihenfolge mit welchen die Teilnehmer/innen in die Startaufstellung gehen. Ausgeführt mit den schon berühmten ‚Glemseck 101 Ace Cards‘ vor 101 Publikum an der 101 Haupttribüne. Ein Event im Event!

Geplanter Termin: 101 Samstag Vormittag, 6. September. Direkt nach der Fahrerbesprechung für alle 101 Teilnehmer. Den genauen Zeitpunkt bekommen die ausgewählten Teilnehmer/innen in einem »Last-101-Briefing« per eMail, wenige Wochen vor dem Glemseck 101 mitgeteilt.



::: 101 SPRINT INTERNATIONAL 2025 - BEWERBUNG

Euer Kontakt: Steven Flier | s.flier@glemseck101.de

Ihr habt ein einzigartiges Motorrad, ein echtes »101 Biest« im obigen Sinne des »101 Spirit« auf die Räder gestellt? Welches vielleicht bisher nur im Netz oder in eurem Showroom zu sehen ist? Dann freue ich mich auf eure Bewerbung, wenn ihr es rennen sehen wollt – vor der einzigartigen Kulisse und Tribüne der Glemseck 101 - 1/8 Meile.

::: EURE BEWERBUNG – SCHICKT MIR PER EMAIL:

1. Eine kurze(!) Beschreibung (Deutsch oder Englisch) und ein bis drei Bilder.

(Bitte nicht mehr – Danke!) Alternativ: Einen Link zu einer öffentlichen Beschreibung eures »einzigartigen« Motorrad.

2. Eure Kontaktdaten:

- Name, Anschrift und Land
- Telefonnummer unter welcher ihr GUT zu erreichen seid – für Rückfragen!
- von einer eMail-Adresse welche ihr REGELMÄSSIG nutzt!

Eine Bewerbung ist ab sofort möglich!

- Ich antworte zeitnah auf jede Bewerbung: Innerhalb 3 bis 7 Tagen
- Ich antworte entweder mit einer »Absage« oder »Du bist in meiner Auswahl!«
- Eine »feste Zusage zur Teilnahme« erfolgt von mir frühestens im Juli 2025!



In den Wochen vor dem Glemseck 101 wird jedes teilnehmende Motorrad sowie Fahrer oder Fahrerin mit meinen in der Szene bekannten »101 Sed-Cards« auf den Glemseck 101 Social Media Kanälen von mir vorgestellt.

Bitte gebt mir dafür, wenn vorhanden, eure Instagram Daten (gerne auch Facebook) von allen Beteiligten, damit ich euch in den 101-Sed-Cards Posting korrekt markieren kann.

Steven Flier

101 Head of Organization 1/8 Mile



::: STARTGELD PRO TEILNEHMER/IN: 70,- EURO

Die Glemseck 101 - 1/8 Meile Sprints werden mit Versicherungsschutz und unter höchsten Sicherheitsstandards gestartet. Die »1/8 Meile« wird vom DMSB abgenommen und damit alles mit rechten Dingen abläuft, ist eine Rennkommissarin ebenfalls vor Ort.

Eine für das 101 Wochenende gültige 1/8 Meile DMSB-Lizenz, wird vom Race Control Team des 101 NACH erfolgreicher Bewerbung und NACH Begleichung des Startgeldes von 70 Euro für jeden Teilnehmer / jede Teilnehmerin ausgestellt.

Die Zahlungsmodalitäten für diese DMSB-Lizenz (PayPal / Bankverbindung) erhaltet ihr mit der Zusage zur Teilnahme.

Bei Absage NACH einer Zusage wie auch bei einem Ausfall während der Veranstaltung, gibt es keine Rückerstattung des Startgeld.



::: DAS GLEMSECK 101 IST EIN LANGES WOCHENENDE!

Bewerbt euch nur, wenn ihr das gesamte Glemseck 101 Wochenende, von Freitag bis Sonntag, vor Ort sein könnt! Eure Anreise spätestens am 101 Freitag Vormittag bis frühen Nachmittag erfolgt.

- Aufgrund hohen Besucherandrangs mussten wir die letzten Jahre am 101 Samstag Vormittag immer die Zufahrt in das 101 Gelände schließen. Auch zum 101 Teilnehmer Paddock!
- Das 101 Race Office öffnet schon am 101 Freitag Abend zur Anmeldung: DMSB Papiere und »Technische Abnahme« – und es ist eine „Big Show“ für unser Publikum wie auch für euch. Mitten im Herzen des 101.
- Wir haben zwei lange und großartige 101 Nächte. Als Teilnehmer/in solltet ihr diese zwei langen Partynächte wirklich nicht verpassen.

::: KEINE GEWÄHR FÜR DEN INHALT

Änderungen in der 101 Planung sowie auch den Technischen Reglements sind jederzeit möglich.





Dear full throttle maniacs.
The Glemseck 101 - 1/8 Mile awaits you!

Sascha Feuster

::: DIE 1/8 MEILE DES GLEMSECK 101

Sie ist die halbe Distanz einer 1/4 Meile und damit eine echte Fahrer-Distanz. Auf ihr zählt NICHT allein die Leistung des Motorrads. Auch ein leistungsschwächeres Motorrad kann gegen einen stärkeren Gegner über diese Distanz gewinnen: Den am Start herausgefahrenen Vorsprung auf den ca. 201 Metern über die Ziellinie retten. Starke Nerven am Start sind der halbe Sieg!

DIE 1/8 MEILE NACH GLEMSECK 101-REGELN IST ANALOG:

»OLD SCHOOL« 1/8 MILE RACING

Es gibt keine Ampel am Start, keine Lichtschranke bei der Zieleinfahrt. Die Teilnehmer/innen werden über ein »Flag Girl« mit der »Karierten Flagge« auf die 1/8 Meile geschickt und der Gewinner / die Gewinnerin wird über ein »menschliches Zielauge« mit der »Roten Flagge« bestätigt.

Auch wenn Motorräder immer aufwändiger werden, in technischer wie kreativer Hinsicht: Diese rein »analoge« Umsetzung, der Verzicht auf jegliche elektronischen technischen Hilfsmittel und von Zeitnahme, macht die 1/8 Meile des Glemseck 101 zu etwas Besonderem. Adrenalin, Freude und tolle Bilder – besonders am Start – für die Teilnehmer, Fotografen wie auch das Publikum.

Mit dieser Art die 1/8 Meile zu organisieren ist das Glemseck 101 seit 2009 erfolgreich und das Vorbild für andere Veranstaltungen.

::: GLEMSECK 101 - 1/8 MEILE SPRINT-TAGE 2025

6. September, 101 Samstag und 7. September, 101 Sonntag



::: DIE 101 SPRINTS

Wenn Dein Motorrad in eines unserer technischen Reglements passt, kann sich jeder und jede auf diesen jeweiligen Sprint bewerben.

Ob Garage oder Profi-Werkstatt, für alle gilt: Nicht die Leistung entscheidet, sondern der Style – von Originalität bis ‚Was zur Hölle ist das für ein Teil?‘ – ob man angenommen wird oder nicht.

::: ES IST NICHT DER 101 POKAL

Du musst am Ende keinen 101 Pokal in der Hand haben um ein 101 Gewinner Motorrad Dein eigen zu nennen. Die Silver Bullet von Bully Performance ist das perfekte Beispiel. Sie hat im 101 Sprint International 2024 keinen Pokal geholt aber großes Interesse beim Publikum wie der Presse geweckt. Mit ihrem einzigartigen Style und der Show neben und auf der 1/8 Meile, fand sie den Weg in internationale Blogs.

::: LÄCHLE, ES IST DAS 101!

Wenn ihr zu einem der 101 Sprints angenommen wurdet, dann nutzt diese #Glemseck101 Social Media Chance auch für euch zum Besten – besonders dann, wenn ihr ein besonderes Motorrad auf die Räder gestellt habt. Pro Teilnehmer/in dürfen zwei Begleiter mit in die 101 Start-Zone. Es macht wirklich Sinn, wenn einer/eine davon mit dem Handy oder einer Kamera umgehen kann! Und nicht vergessen zu lächeln!

::: DU BIST DER 101 STAR!

Ob in der 101 Start-Zone oder auf dem 101 Gelände, die anwesenden Fotografen sind das ganze 101 Wochenende immer auf der Suche nach dem perfektem Motiv. Mach auf Dich aufmerksam, sprech sie auch gerne an. Und – wenn Du auf die 101 Startlinie zu rollst oder den Weg zurück, ist dies Dein roter Teppich! Agiere mit unseren Flag Girls und unserem Publikum. Du und Dein Motorrad bist in diesem Moment der Star – also, sei ein Star. Auch neben der Strecke.



Don't miss out on our 101 nightlife!

The place to be!
3 days. 2 long nights.

