

CLASSIC RACER
SPRINT
101
MOTORRAD MAGAZIN
MIC
1/8
MILE



5. - 7. September 2025

KONTAKT | REGLEMENT | STYLE

www.glemseck101.de





!!! 101-MO-CLASSIC RACER-SPRINT - 2025

!!! ORGANISATION UND AUSWAHL (JURY)

Team 101 und Motorrad Magazin MO

!!! BEWERBUNG: OFFEN - START 22. MAI 2025

Die Online-Bewerbung erfolgt direkt über unseren Medienpartner »Motorrad Magazin MO« – www.mo-web.de. Dort findet ihr das **101-Online-Bewerbungs-Formular** mit der e-Mail-Adresse zum versenden. **Füllt dieses vollständig aus!** Und schickt uns bitte auch **NUR das aussagekräftige Bildmaterial** (2-4 Bilder des Motorrads) welches wir von euch für unsere Juryentscheidung benötigen! Keine zusätzlichen Romane, keine Fahraufnahmen, keine posierenden Fahrer/innen auf dem Motorrad.

Deadline für eure Bewerbung ist Montag, der 30. Juni 2025. Die Auswahl der 16 Teilnehmer/innen erfolgt durch eine »101 | MO Jury«. 1 - 2 Wochen nach der Deadline, werden die angenommenen Teilnehmer/innen im Juli 2025 von der MO benachrichtigt.

!!! STARTERFELD UND DATUM

Geplantes Starterfeld: 16 Classic Racer

Geplantes Datum: 101 Samstag oder Sonntag

Startgeld: 70,- Euro (siehe Seite 3)

!!! STYLE REGLEMENT

Die Betonung in diesem Sprint liegt auf klassischen »Sportmotorrädern«. Seriennah, aber auch gerne leicht modifiziert. Von der Yamaha RD 250, dem Suzuki Wasserbüffel, der breiten Sechszylinder-Honda CBX, der Guzzi Le Mans bis zur Katana und Z900. Wir sehen auch gerne Motorräder der damaligen Edeltuner wie Egli, Bimota, Martin, Rickman und Co. in der Startaufstellung.

!!! TECHNISCHES REGLEMENT

- Motor und Fahrwerk **bis Baujahr 1985**
- Zweitakter und Viertakter
- Keine Beschränkungen bei Zylinderanzahl und Hubraum
- Das Motorrad muss straßenzugelassen sein

Alle Modifikationen und Tuningmaßnahmen im Stil der damaligen Zeit sind erlaubt. Als bildhaftes Beispiel dazu: Eine Suzuki GS 1000 S mit Katana-Schwinge und Konis geht. Ein Katana-Umbau mit GSX-R-Fahrwerk geht nicht.

Hinweis 2025

In diesem 101 MO-Sprint sind Vollvisier-Helme nach aktuell gültiger DMSB Norm vorgeschrieben.



::: STARTGELD PRO TEILNEHMER/IN: 70,- EURO

Die Glemseck 101 - 1/8 Meile Sprints werden mit Versicherungsschutz und unter höchsten Sicherheitsstandards gestartet. Die »1/8 Meile« wird vom DMSB abgenommen und damit alles mit rechten Dingen abläuft, ist eine Rennkommissarin ebenfalls vor Ort.

Eine für das 101 Wochenende gültige 1/8 Meile DMSB-Lizenz, wird vom Race Control Team des 101 NACH erfolgreicher Bewerbung und NACH Begleichung des Startgeldes von 70 Euro für jeden Teilnehmer / jede Teilnehmerin ausgestellt.

Die Zahlungsmodalitäten für diese DMSB-Lizenz (PayPal / Bankverbindung) erhaltet ihr mit der Zusage zur Teilnahme.

Bei Absage NACH einer Zusage wie auch bei einem Ausfall während der Veranstaltung, gibt es keine Rückerstattung des Startgeld.



::: DAS GLEMSECK 101 IST EIN LANGES WOCHENENDE!

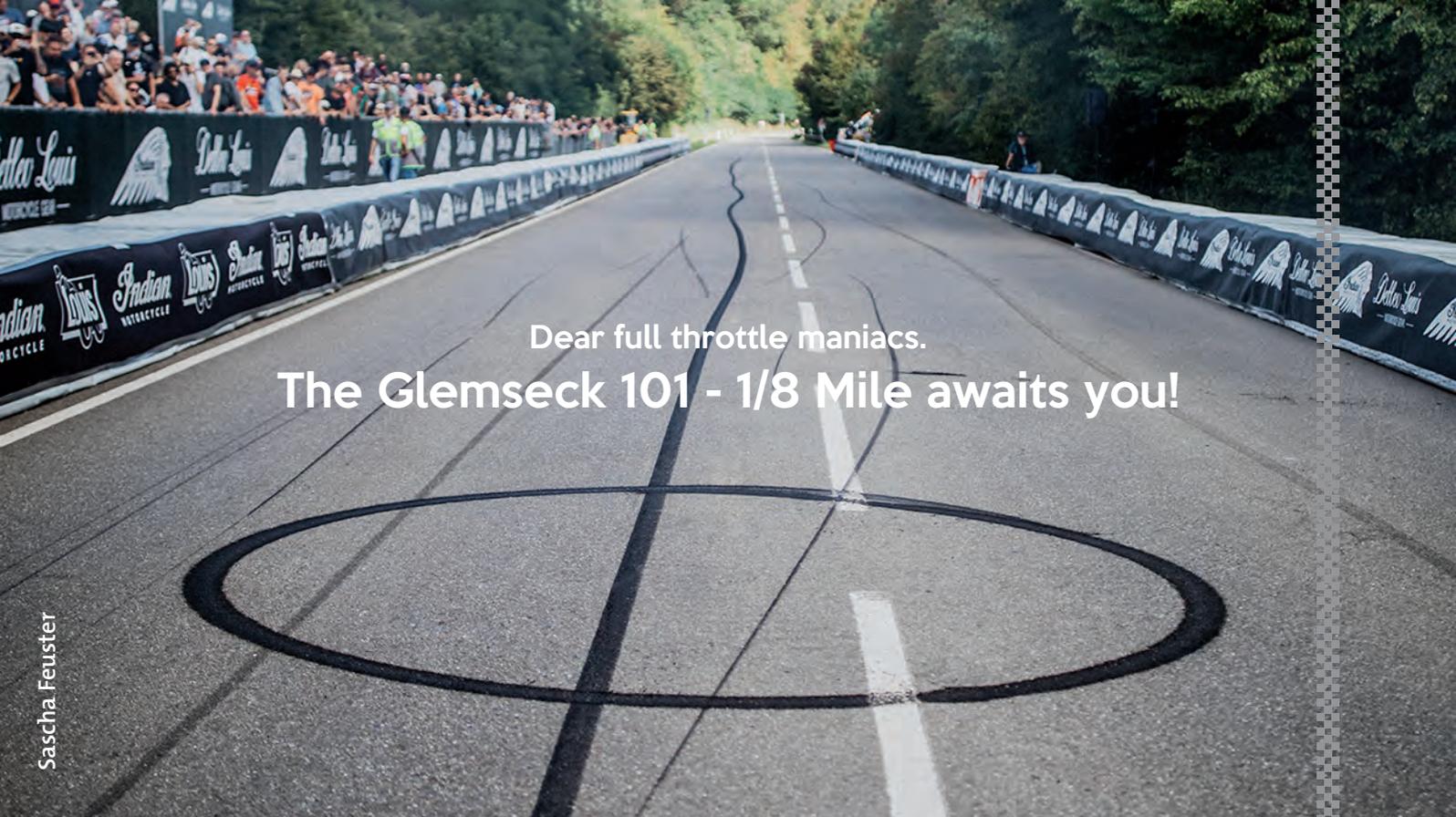
Bewerbt euch nur, wenn ihr das gesamte Glemseck 101 Wochenende, von Freitag bis Sonntag, vor Ort sein könnt! Eure Anreise spätestens am 101 Freitag Vormittag bis frühen Nachmittag erfolgt.

- Aufgrund hohen Besucherandrangs mussten wir die letzten Jahre am 101 Samstag Vormittag immer die Zufahrt in das 101 Gelände schließen. Auch zum 101 Teilnehmer Paddock!
- Das 101 Race Office öffnet schon am 101 Freitag Abend zur Anmeldung: DMSB Papiere und »Technische Abnahme« – und es ist eine „Big Show“ für unser Publikum wie auch für euch. Mitten im Herzen des 101.
- Wir haben zwei lange und großartige 101 Nächte. Als Teilnehmer/in solltet ihr diese zwei langen Partynächte wirklich nicht verpassen.

::: KEINE GEWÄHR FÜR DEN INHALT

Änderungen in der 101 Planung sowie auch den Technischen Reglements sind jederzeit möglich.





Dear full throttle maniacs.
The Glemseck 101 - 1/8 Mile awaits you!

Sascha Feuster

::: DIE 1/8 MEILE DES GLEMSECK 101

Sie ist die halbe Distanz einer 1/4 Meile und damit eine echte Fahrer-Distanz. Auf ihr zählt NICHT allein die Leistung des Motorrads. Auch ein leistungsschwächeres Motorrad kann gegen einen stärkeren Gegner über diese Distanz gewinnen: Den am Start herausgefahrenen Vorsprung auf den ca. 201 Metern über die Ziellinie retten. Starke Nerven am Start sind der halbe Sieg!

DIE 1/8 MEILE NACH GLEMSECK 101-REGELN IST ANALOG:

»OLD SCHOOL« 1/8 MILE RACING

Es gibt keine Ampel am Start, keine Lichtschranke bei der Zieleinfahrt. Die Teilnehmer/innen werden über ein »Flag Girl« mit der »Karierten Flagge« auf die 1/8 Meile geschickt und der Gewinner / die Gewinnerin wird über ein »menschliches Zielauge« mit der »Roten Flagge« bestätigt.

Auch wenn Motorräder immer aufwändiger werden, in technischer wie kreativer Hinsicht: Diese rein »analoge« Umsetzung, der Verzicht auf jegliche elektronischen technischen Hilfsmittel und von Zeitnahme, macht die 1/8 Meile des Glemseck 101 zu etwas Besonderem. Adrenalin, Freude und tolle Bilder – besonders am Start – für die Teilnehmer, Fotografen wie auch das Publikum.

Mit dieser Art die 1/8 Meile zu organisieren ist das Glemseck 101 seit 2009 erfolgreich und das Vorbild für andere Veranstaltungen.

::: GLEMSECK 101 - 1/8 MEILE SPRINT-TAGE 2025

6. September, 101 Samstag und 7. September, 101 Sonntag



::: DIE 101 SPRINTS

Wenn Dein Motorrad in eines unserer technischen Reglements passt, kann sich jeder und jede auf diesen jeweiligen Sprint bewerben.

Ob Garage oder Profi-Werkstatt, für alle gilt: Nicht die Leistung entscheidet, sondern der Style – von Originalität bis ‚Was zur Hölle ist das für ein Teil?‘ – ob man angenommen wird oder nicht.

::: ES IST NICHT DER 101 POKAL

Du musst am Ende keinen 101 Pokal in der Hand haben um ein 101 Gewinner Motorrad Dein eigen zu nennen. Die Silver Bullet von Bully Performance ist das perfekte Beispiel. Sie hat im 101 Sprint International 2024 keinen Pokal geholt aber großes Interesse beim Publikum wie der Presse geweckt. Mit ihrem einzigartigen Style und der Show neben und auf der 1/8 Meile, fand sie den Weg in internationale Blogs.

::: LÄCHLE, ES IST DAS 101!

Wenn ihr zu einem der 101 Sprints angenommen wurdet, dann nutzt diese #Glemseck101 Social Media Chance auch für euch zum Besten – besonders dann, wenn ihr ein besonderes Motorrad auf die Räder gestellt habt. Pro Teilnehmer/in dürfen zwei Begleiter mit in die 101 Start-Zone. Es macht wirklich Sinn, wenn einer/eine davon mit dem Handy oder einer Kamera umgehen kann! Und nicht vergessen zu lächeln!

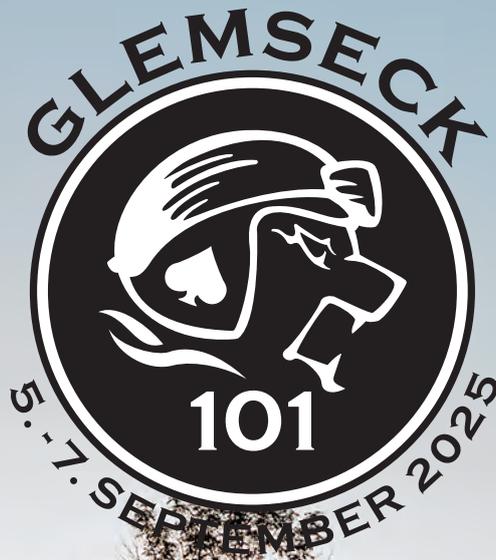
::: DU BIST DER 101 STAR!

Ob in der 101 Start-Zone oder auf dem 101 Gelände, die anwesenden Fotografen sind das ganze 101 Wochenende immer auf der Suche nach dem perfektem Motiv. Mach auf Dich aufmerksam, sprech sie auch gerne an. Und – wenn Du auf die 101 Startlinie zu rollst oder den Weg zurück, ist dies Dein roter Teppich! Agiere mit unseren Flag Girls und unserem Publikum. Du und Dein Motorrad bist in diesem Moment der Star – also, sei ein Star. Auch neben der Strecke.



Don't miss out on our 101 nightlife!

The place to be!
3 days. 2 long nights.



www.glemseck101.de

Instagram: [@GLEMSECK101](https://www.instagram.com/GLEMSECK101) :: Facebook: [@GLEMSECK101](https://www.facebook.com/GLEMSECK101)