



**1♠8**  
**MILE**  
**BIBEL**

STEVEN FLIER

# 101 - 1/8 Meile Bibel

## Vorwort

In dieser 1/8 Meile Bibel findet ihr als 101 Teilnehmer und Teilnehmerinnen alles, was ihr zum Ablauf und Verhalten auf unserer 1/8 Meile wissen müsst. Sie beinhaltet all die Informationen, welche wir euch in unseren Fahrerbriefings mit auf die 1/8 Meile geben.

Für 1/8 Meile »101 Newbies« ist sie die perfekte Vorbereitung auf das Geschehen innerhalb der Startzone und was euch, neben dem Adrenalin am Start, auf der Strecke alles erwartet. »101 alte Hasen« nutzen sie, um das Reglement neben und auf der Strecke wieder frisch ins Gedächtnis zu rufen.

Im Anhang dann noch die absoluten »Basics« zum 101 Race Office. Diese werden von uns im Rahmen des DMSB immer wieder angepasst. Die aktuell gültigen 101 Race Office Informationen und Normen findet ihr auf unserer Glemseck 101 Website.

Mit dieser Art die 1/8 Meile zu organisieren ist das Glemseck 101 seit 2009 erfolgreich und Vorbild für andere Veranstaltungen.

Steven Flier

Consulting Creative Director and  
Head of the 1/8 Mile Glemseck 101



# Die 1/8 Meile

Die 1/8 Meile, die halbe Distanz einer 1/4 Meile, ist eine echte Fahrer-Distanz. Auf ihr zählt nicht nur die Leistung des Motorrads. Auch ein leistungsschwächeres Motorrad kann gegen einen stärkeren Gegner über diese Distanz gewinnen: Den am Start herausgefahrenen Vorsprung über die Ziellinie retten!

**::: Die 1/8 Meile nach Glemseck 101-Regeln ist analog  
»Old School« 1/8 Mile Racing**

Es gibt keine Ampel, keine Lichtschranke bei der Zieleinfahrt und keine Zeitmessung. Die Teilnehmer/innen werden über ein »Flag Girl« mit der »karierten Flagge« auf die 1/8 Meile geschickt und der Gewinner/die Gewinnerin wird über ein »menschliches Zielauge« mit der »Roten Flagge« bestätigt.

**WELCOME**  
to the Glemseck 101 - 1/8 Mile



**#seriouseighthmilebusiness**  
**#glemseck101**



# Die 1/8 Meile

Alle Glemseck 101 - 1/8 Meile Sprints, egal welcher Leistungsklasse, werden nach identischem Reglement gestartet und gefahren. Austragungsort ist die Start-Zielgerade der ehemaligen Solitude-Rennstrecke, auf der ein Beschleunigungssprint über die Distanz einer 1/8 Meile gefahren wird – rund 201 Meter weit.

Jeweils zwei Fahrer/innen treten im K.O.-System gegeneinander an. Gestartet wird durch das Glemseck 101 - Flag Girl mit der karierten Flagge. Wer zuerst die Ziellinie überquert, gewinnt – und kommt eine Runde weiter.

Diese rein »analoge« Umsetzung, der Verzicht auf jegliche elektronischen technischen Hilfsmittel und von Zeitnahme, macht die 1/8 Meile des Glemseck 101 zu etwas Besonderem.

Adrenalin, Freude und tolle Bilder – besonders am Start – für die Teilnehmer, Fotografen wie auch das Publikum. Kann es danach zu Diskussionen kommen? Mit Sicherheit! Bei einem wohlverdienten Bier auf der Party danach, hat man dann immer genug Gesprächsstoff. Mit Freund wie Gegner.

## **::: 101 Race Control Organisation - Team 101 & AMSC Leonberg**

101 Race Control-Start, Flag Girl (Pos. Strohballen), 101 Marshals (Pos. 1: Startlinie, Pos. 2: Startzone), 101 Race Control-Ziel (Pos.: Ziellinie). (Siehe auch Grafik Seite 9)

Im weiteren: 101 Race Control-Tafel, 101 Race Control-Technische Leitung und 101 DMSB Inspektor/in sowie 101 Moderation auf dem 101 Catwalk neben der Strecke.



# 101 Flag Girl Start

Sobald beide Fahrer von der 101 Race Control an die Startlinie eingewiesen wurden (siehe Grafik Seite 9), übergibt die Rennleitung das gesamte Startprozedere an das Flag Girl.

1. Das Flag Girl zeigt beiden Fahrern an, mit ihr Augenkontakt aufzunehmen, um ein letztes Mal sicherzustellen, dass beide Fahrer bereit für den Start sind: Are you ready to race?

**ARE YOU READY TO RACE?**



1.

2. Das Flag Girl hebt die karierte Flagge horizontal auf ungefähr Brusthöhe: Get ready!

**GET READY!**



2.

3. Das Flag Girl bewegt die Flagge aus dieser Position langsam nach oben, hinter ihren Kopf: Wait! Wer jetzt schon startet, erzeugt einen Frühstart!

**WAIT!**



3.

4. Das Fallen der Flagge bedeutet für die Fahrer: GO!  
(S.a. »101 Flag Girl Reaction Time« auf Seite 11)

**GO!**



4.

5. Beide Fahrer befinden sich im Sprint.

**CONGRATS!**  
Well done!



5.



### ::: Ziellinie

Wer zuerst die Ziellinie überquert, wird bestätigt durch 101 Race Control-Ziel: Mit dem Zeigen der »Roten Flagge« auf der Ziellinie in der Mitte der Strecke und zur Seite der Fahrbahn des Gewinners (siehe Grafik Seite 9).

Wird die rote Flagge nach Überquerung der Ziellinie weiterhin unten gehalten oder mit ihr Richtung 101 Race Control-Start gezeigt, konnte der Gewinner, die Gewinnerin von 101 Race Control-Ziel nicht ermittelt werden und es erfolgt ein Re-Race, eine Wiederholung.

### ::: Sieger und Verlierer

Nach dem Sprint reiht sich der Sieger erneut in das 1/8 Meile Sprint Starterfeld in der Startzone ein. Der Verlierer stellt sein Motorrad im hinteren Bereich, Aus-/Eingang der Startzone, ab. Er/sie kann und darf die Startzone mit dem Motorrad durch den Aus-/Eingang auch verlassen (siehe Grafik Seite 9).

### ::: Sprint um die Podiumsplätze - Halbfinale und Finale\*

Die letzten vier Fahrer/innen jedes 1/8 Meile-Sprint fahren im Halbfinale um die drei Podiumsplätze. Die zwei Gewinner im Finale um Platz 1.

Wichtig: **Die zwei Verlierer stellen ihr Motorrad nach ihrem Sprint NICHT ab!** Beide bleiben auf ihrem Motorrad auf den ihnen von den 101 Grid-Marshals (2) zugewiesenen Wartepositionen sitzen und sind „Ready for Race«! Beide Verlierer fahren **noch vor dem Final-Sprint** um Platz 3.

## HALB-FINALE



## Kleines FINALE: Sprint um Platz 3



Die Verlierer der Halbfinale bleiben in der Startzone!  
Sie fahren sofort nach dem Halbfinale um den 3. Platz.

## FINALE: Sprint um Platz 1



Die Gewinner der Halbfinale fahren  
das letzte Rennen jedes Sprints, das Finale um den 1. Platz.

\*Anmerkung: Dieser Halbfinale und Finale Ablauf gilt auch für jeden 4-er Sprint



### ::: Einweisung im Startbereich und auf der Startlinie

Die Startzone des Glemseck 101 wird von den 101 Race Control Marshals (1 und 2) organisiert und geleitet (siehe Grafik Seite 9). Diese sortieren die Paarungen im Startbereich, nach der ausgelosten und gemeldeten Reihenfolge und organisieren das Rollen der Teilnehmer/innen an die Startlinie.

Sie kontrollieren final die vorgeschriebene Schutzkleidung, etwaige angebrachte Action-Cams und Technik des Motorrads. Sollte zu diesen Punkten etwas nicht dem 101 Race Office Reglement entsprechen, bekommt der Teilnehmer/die Teilnehmerin ein kurzes Zeitfenster um Abhilfe zu schaffen.

**Diskussionen mit 101 Race Control führen zur Disqualifikation: 101 Race Control is God.**

Am Ende der Einweisung steht die Kontrolle der Position auf der Startlinie durch den 101 Start-Marshall (1): das Vorderrad muss auf der Startlinie stehen, ready to race.

### ::: Auf Warteposition im Startbereich

Alle Teilnehmer/innen welche sich noch im Wettbewerb befinden, sind auch in ihrer Warteposition verpflichtet, 101 Race Control und den 101 Start-Marshals im Startbereich (2) die volle Aufmerksamkeit zu geben: Rennbereit sein und sich bei Aufruf schnellstmöglich wieder an die Startlinie zu begeben!

### ::: Technischer Defekt am Start

Sollte direkt vor oder am Start ein technischer Defekt auftreten, entscheidet die Rennleitung über Disqualifikation oder eine Verschiebung der Paarung in der Reihenfolge, um eine kurze Zeitspanne der Reparatur zu ermöglichen.

### ::: 101 Marshals - Position 1 (Startlinie) und 2 (Startzone)

Den Anweisungen der 101 Marshals ist immer Folge zu leisten.





X-andrphoto - 2025

### ::: Probelauf

Um allen Teilnehmer/innen die Möglichkeit zu geben, die Strecke, das Startprozedere durch das 101 Flag Girl, wie auch die Bremszone kennen zu lernen, wird vor jedem Sprint ein Probelauf gefahren.

### ::: Das 101 Prozedere für jeden 1/8 Meile Sprint

Die Teilnehmer starten in der Reihenfolge und den Paarungen, in welcher diese dann auch den Sprint bestreiten. Nachdem alle Paarungen ihren Probelauf gefahren haben, startet der offizielle Sprint im K.O.-Verfahren.

Äußere Umstände können dazu führen, dass 101 Race Control entscheidet, dass die Paarungen sich sofort nach ihrem Probelauf erneut in die Startposition begeben, um den offiziellen Sprint zu fahren. Diese Änderung im Ablauf wird noch vor dem Start allen Teilnehmern/innen in der Startzone mitgeteilt.

### ::: Rückfahrt - Grundsätzliches (siehe Grafik Seite 9)

Für alle Rückfahrten gilt folgendes Verhalten: Beide Teilnehmer/innen drehen nach der Ziellinie im hinteren Bereich der Bremszone und **fahren auf der Spur des Kontrahenten zurück**.

Alle unsere Sprints haben ein Zeitfenster. Eine zügige Rückfahrt, besonders nach dem Probelauf, ist von uns erwünscht.

**Befindet ihr euch als Teilnehmer/in im K.O. Sprint, sollte euer erster Blick auf der Rückfahrt immer zuerst Richtung Flag Girl und 101 Race Control-Start gehen**, um festzustellen ob euer Sprint gültig ist oder ein Re-Race ausgesprochen wurde. Wird euch ein Re-Race angezeigt (siehe Seite 8), dann fahrt ZÜGIG zurück und nehmt SOFORT eure Startpositionen neu ein.

Stoppt NICHT vor dem Flag-Girl, stoppt NICHT vor 101 Race Control-Start, stoppt NICHT irgendwo in der Startzone. Den Grund, weshalb ein Re-Race entschieden wurde, erfahrt ihr IN eurer Startposition von eurem 101 Start-Marshall (1).



### **::: Rückfahrt nach Probelauf**

Noch hat sich nichts entschieden. Die Rückfahrt und erneute Einordnung in das Starter-Feld in der Startzone hat zügig zu erfolgen.

### **::: Rückfahrt - K.O. - Sieger und Verlierer**

Der Sieger / Verlierer wird beiden Teilnehmer/innen von 101 Race Control-Start auch auf deren Rückfahrt angezeigt. Auch hier soll die Rückfahrt zügig geschehen. Beide Teilnehmer/innen dürfen aber natürlich ihren Applaus von der 101 Tribüne genießen.

Hinweis: Eine Gratulation zum Sieg oder ein »Fist-Bump« wird immer gerne gesehen. Vom Publikum wie den anwesenden Fotografen.

### **::: Re-Race - HANDZEICHEN 101 Race Control-Start**

Falls es zu einem Re-Race, einer Wiederholung des Sprints kommt, wird euch dieses Re-Race von 101 Race Control-Start (auf dem Strohballen stehend) noch auf eurer Rückfahrt deutlich sichtbar angezeigt:

**Durch das Mehrfach-Drehen eines Armes über den Kopf.**

### **::: Re-Race - KEIN GEWINNER**

Sollte 101 Race Control-Ziel keinem der beiden Teilnehmer/innen den Sieg zusprechen können, erfolgt ein Re-Race, eine sofortige Wiederholung des Sprints.

### **::: Re-Race - FRÜHSTART**

Startet einer der beiden Fahrer zu früh - vor dem Fallen der Flagge (siehe Seite 4 / Abb. 3), kommt es ebenfalls zu einer sofortigen Wiederholung des Sprints.

Dem Verursacher des Fehlstarts wird vor dem Re-Race von 101 Race Control-Start über den 101 Start-Marshall (1)

sein Fehlstart klar angezeigt/mitgeteilt. Sollte er/sie nochmals einen Fehlstart produzieren, wird er/sie disqualifiziert.

**Es gibt keine dritte Chance.**

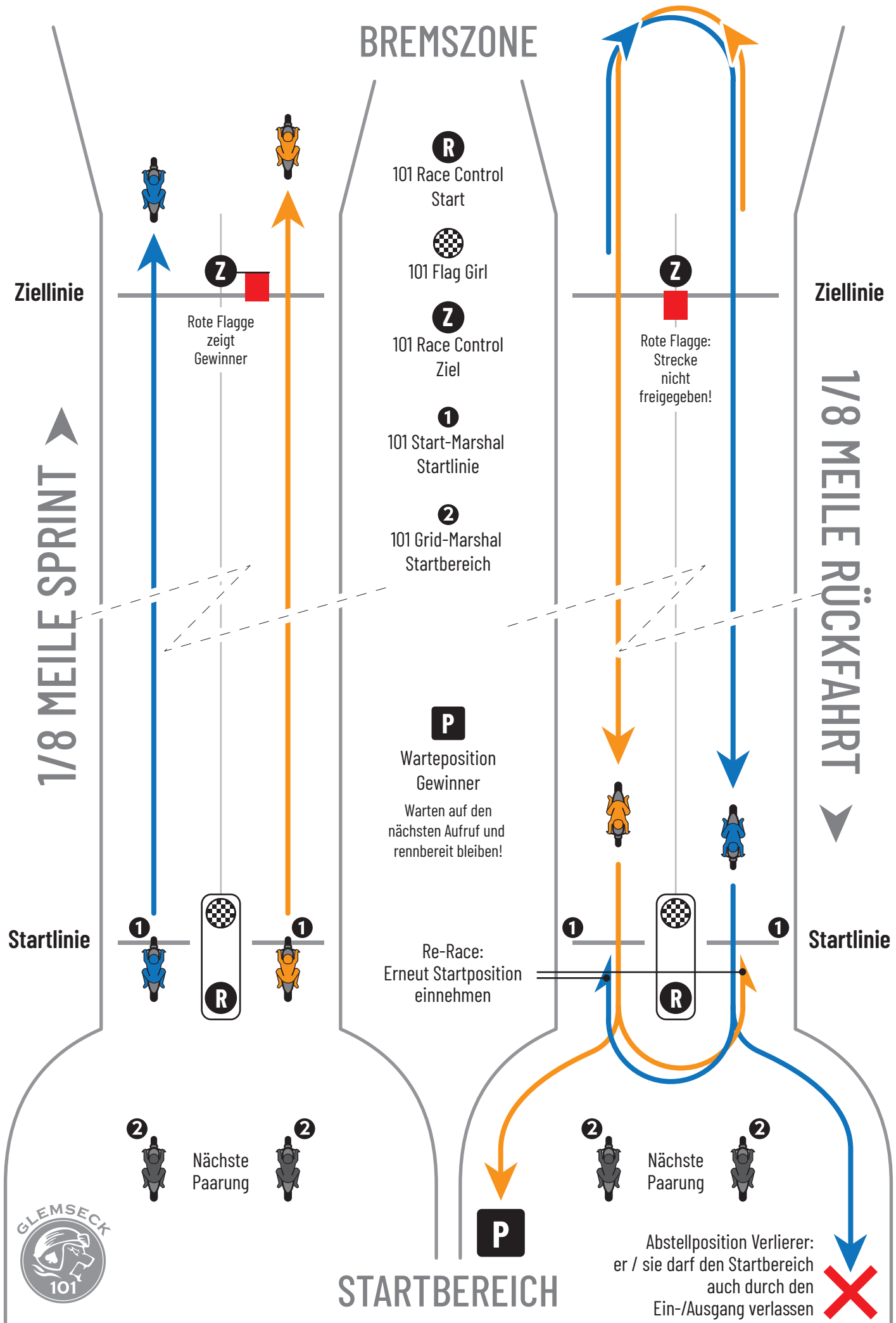
### **::: Verlassen der eigenen Fahrspur - Re-Race oder Disqualifikation**

Verlässt einer der Teilnehmer/innen während des Sprints seine eigene Fahrspur, wechselt auf die Seite des Kontrahenten, kommt es entweder zur sofortigen Disqualifikation wegen gefährlicher Fahrweise oder zu einem Re-Race, wenn der Kontrahent dadurch eindeutig behindert wurde. Die Entscheidung darüber fällt 101 Race Control in Zusammenarbeit mit dem DMSB.



## **RE-RACE**





# BREMSZONE

Ziellinie

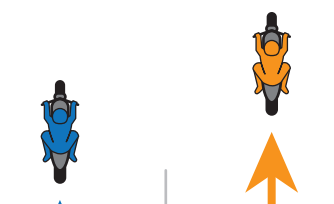
1/8 MEILE SPRINT

Startlinie

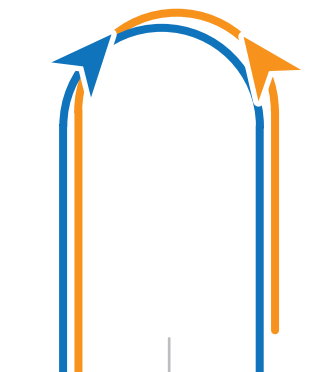
- R**  
101 Race Control Start
- 101 Flag Girl
- Z**  
101 Race Control Ziel
- 1**  
101 Start-Marshall Startlinie
- 2**  
101 Grid-Marshall Startbereich

**P**  
Warteposition Gewinner  
Warten auf den nächsten Aufruf und rennbereit bleiben!

Re-Race:  
Erneut Startposition einnehmen



Rote Flagge zeigt Gewinner



Rote Flagge: Strecke nicht freigegeben!

Ziellinie

1/8 MEILE RÜCKFAHRT

Startlinie



Nächste Paarung



Nächste Paarung

**P**

Abstellposition Verlierer: er / sie darf den Startbereich auch durch den Ein-/Ausgang verlassen

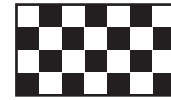


# STARTBEREICH



### ::: 1/8 Meile Flaggen am Glemseck 101

**Karierte Flagge** - Start und Beendigung des Sprint



**Rote Flagge** - Sprint nicht frei gegeben, Strecke gesperrt, Abbruch, Anzeige des Gewinners



**Schwarze Flagge** - Disqualifikation



### ::: On-Board Aufnahmen (Videos) werden NICHT gesichtet

Die 1/8 Meile des Glemseck 101 ist analog. Zu **KEINER** 101 Race Control Entscheidung (Zieleinfahrt, Frühstart, etc.), werden etwaige On-Board Aufnahmen\* wie Aufnahmen aus anderer Position im Nachhinein als sogenannter »Videobeweis« von 101 Race Control gesichtet oder mit den Teilnehmern wie deren Begleitpersonen diskutiert. (\*siehe auch Seite 13: Einsatz von Action-Kameras.)

### ::: Regen, nasse Strecke: Kein Sprint / Rennabbruch

Auf nasser Fahrbahn finden keine Sprints statt! Sollte während eines Sprints Regen einsetzen, wird dieser sofort abgebrochen und die 1/8 Meile gesperrt.

### Sollte aufgrund der Wetterlage (Nässe, Regen) eine Sprintdurchführung in dem vom Glemseck 101 veröffentlichten Zeitplan nicht möglich sein, entfällt dieser Sprint!

Es besteht von Seiten der Teilnehmer kein Anspruch auf einen Ersatzsprint. Ob/wann ein Sprint durchgeführt werden kann und ob es bei Abbruch die zeitliche Möglichkeit einer Wiederaufnahme gibt, entscheidet die 101 Race Control.

### ::: 101 Race Control is God

Den Anweisungen von Glemseck 101 Race Control ist in allen Fällen Folge zu leisten. Mit 101 Race Control wird nicht diskutiert. 101 Race Control entscheidet über Weiterführung, Abbruch und Disqualifikation.



101 Race Control is God

# Your 101 Flag Girl Reaction Time



Unser 101 Flag Girl, das Team 101 Race Control und euer 101 Moderator/in auf dem 101 Catwalk freuen sich auf euch.

Steven Flier  
Consulting Creative Director Glemseck 101



# Über das 101 Flag Girl

Sekunden vor dem Start übergibt 101 Race Control die vollständige Kontrolle über das Geschehen der nächsten Sekunden an das Flag Girl. Ab diesem Moment übernimmt unser jeweiliges Flag Girl diese Kontrolle.

Mit einem mental wie körperlich anspruchsvollen Start-Prozedere, welches bei einem 16er-Sprint Minimum 48 mal durchgeführt wird (Probelauf & K.O. Sprint) - plus Anzahl X bei Re-Race Entscheidungen.

Das Flag Girl agiert mit den Fahrer/innen und spielt ihr standardisiertes Start-Prozedere mit beiden ab. Zusätzlich achtet sie bis zur letzten Sekunde darauf, ob 101 Race Control, aus welchen Gründen auch immer, nicht doch noch den Start abbricht, und ganz am Schluss soll alles in einem für die beiden Teilnehmer/innen deutlich erkennbaren, wie für Fotografen und Publikum »attraktiven« Finale enden: Dem Fall der Flagge.

All das aus der am meisten gefährdeten Position auf der 1/8 Meile! Das 101 Flag Girl ist die einzige Person des Teams, dessen Position am Start VOR den Motorrädern ist.

**Ab Übergabe von 101 Race Control ist das 101 Flag Girl die wichtigste Person auf der 1/8 Meile.**  
Für Teilnehmer/innen, Publikum, Presse, das Team 101.

## ::: Zwei 101 Flag Girl Kontakt-Regeln

Für Teilnehmer/innen und deren Begleitpersonen sowie alle anwesenden Personen in der 101 Startzone.

1. Teilnehmer/innen die an die Startlinie rollen und eingewiesen werden, dürfen gerne außerhalb des eigentlichen Startprozedere mit unserem 101 Flag Girl interagieren.

2. Wird unser 101 Flag Girl verbal belästigt, egal zu welchem Zeitpunkt, oder beim Start gefährdet - führt dies zur sofortigen Disqualifikation und zum Verweis aus der 101 Startzone. (Es ist wie beim Eishockey. Erlebt der eigene Torwart »Unstimmigkeiten«, bekommt man es mit dem ganzen Team zu tun.)



# 101 Race Office - Basics

Die »Basics« zum 101 Race Office. Diese werden von uns im Rahmen des DMSB immer wieder angepasst. Die aktuell gültigen 101 Race Office Informationen und Normen findet ihr auf unserer Glemseck 101 Website [www.glemseck101.de](http://www.glemseck101.de)

## ::: Fahrerbesprechung

Am 101 Samstag und am 101 Sonntag. Alle Sprint Teilnehmer/innen des jeweiligen Tages sind verpflichtet, an dieser Fahrerbesprechung teilzunehmen.

## ::: 101 Race Office - Anmeldung

Alle Teilnehmer/innen und deren Begleitpersonen (max. zwei) müssen persönlich erscheinen, um sich anzumelden und den 101 Haftungsverzicht zu unterzeichnen. Ohne diesen Haftungsverzicht ist keine Teilnahme UND kein Zutritt in den 101 Startbereich möglich!

## ::: 101 Race Office - Sicherheit Motorrad

Der technische Zustand wird von der Glemseck 101-Rennleitung im Rahmen einer technischen Abnahme überprüft. Ein Motorrad ohne technische Abnahme wird nicht zur Teilnahme zugelassen, kommt nicht in den 101 Startbereich.

### Vier Basics zur Technischen Abnahme

- Vorder- und Hinterrad-Bremse vorgeschrieben
- Kill-Schalter ist grundsätzlich vorgeschrieben  
Abreiß-Killschalter (Verbindung zum Handgelenk) zum Teil vorgeschrieben
- Freigängiger Gasgriff
- Keine austretenden Flüssigkeiten (Öl, Benzin, Wasser)

## ::: 101 Race Office - Sicherheit Teilnehmer/in

Das Tragen stabiler Renn- und Sicherheitskleidung (Jacke, Rückenprotektor, Hose, Handschuhe, Schuhe) ist Voraussetzung zur Teilnahme. Ein Vollvisier Helm ist vorgeschrieben. Der Helm muss den ausgeschriebenen ECE Normen entsprechend und ist bei der technischen Abnahme ebenfalls vorzuzeigen! Mit einem Helm ohne technische Abnahme ist keine Teilnahme möglich.

## ::: Einsatz von Action-Kameras

Wenn Action-Kameras (GoPro, insta360 etc.) genutzt werden, müssen diese in der Silhouette des Motorrads verbaut sein. KEINE Verlängerungen oder Sticks. KEINE Action-Kameras am Fahrer (Helm, Brust, sonstiges). Frontaufnahmen nur OHNE Sicht auf das Cockpit des Motorrads. (Siehe auch Seite 10: On-Board Aufnahmen.)

## ::: 15 Minuten bis zum Start

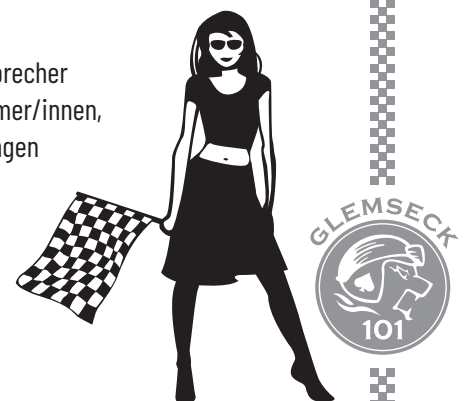
Die Teilnehmer wie auch deren Begleitpersonen, sollten spätestens 15 Minuten VOR dem Start ihres 1/8 Meile Sprints am Eingang der 101 Startzone bzw. in deren hinteren Teil eingewiesen sein! Stellt deshalb sicher, dass ihr euch frühzeitig auf den Weg zur 101 Startzone macht.

## ::: Eingang zur 101 Startzone

Ohne passendes 101 Race Office Armband wird niemand in die 101 Startzone gelassen. Es kann zu Wartezeiten vor der 101 Startzone kommen. Den Anweisungen des 101 Sicherheitspersonals am Eingang zur Startzone ist Folge zu leisten.

## ::: Änderungen im Zeitplan - »101 Breaking News«

Für diese »101 Breaking News« nutzen wir die »Buschtrommel« auf dem 101 Gelände (Lautsprecher der 101 Bühne, persönliche Mitteilungen an die Organisatoren aller Sprints sowie der Teilnehmer/innen, mit der Bitte um »Weitergabe«) UND Facebook & Instagram! Sollten sich kurzfristig Änderungen im Zeitplan des nächsten Tages ergeben - stehen diese spätestens am frühen Morgen des nächsten Tages online auf [101 Facebook](#) & [Instagram](#)! Stay tuned und folgt uns!



# Schlusswort

## ::: Du bist der 101 Star!

Ob in der 101 Start-Zone oder auf dem 101 Gelände, die anwesenden Fotografen sind das ganze 101 Wochenende immer auf der Suche nach dem perfekten Motiv. Mach auf Dich aufmerksam, spreche diese auch gerne direkt an. Und - wenn Du auf die 101 Startlinie zu rollst oder den Weg zurück, ist dies Dein roter Teppich! Agiere mit unseren Flag Girls und unserem Publikum. Du und Dein Motorrad bist in diesem Moment der Star - also, sei ein Star.

## Sei ein Star - auf der 1/8 Meile und neben der 1/8 Meile.

## ::: Es ist nicht der 101 Pokal

Du musst am Ende keinen 101 Pokal in der Hand haben, um ein 101 »Gewinner« zu sein. Auch Teilnehmer/innen wie Motorräder, welche keinen Pokal holen, wecken immer wieder das Interesse beim Publikum und der Presse, den Fotografen vor Ort. Es hängt von Dir ab.

## ::: Lächle, es ist das 101!

Pro Teilnehmer/in dürfen zwei Begleiter mit in die 101 Startzone. Es macht Sinn, wenn einer/eine davon mit dem Handy oder einer Kamera umgehen kann! Und dann nicht vergessen zu lächeln!

## ::: Glemseck 101 ist Deine Bühne!

Vor Ort und auf Social Media. Wir freuen uns über jeden Teilnehmer, jede Teilnehmerin, die nach unserer Zusage zur Teilnahme seine / ihre Geschichte in ihrem Netzwerk erzählt und uns markiert oder neudeutsch »tagt«!

## ::: Don't miss out on our 101 Nightlife!

We are the place to be! 3 days. 2 long nights. One 1/8 Mile.



## Über den Autor

Seit der allerersten Glemseck 101 im Jahr 2006 ist Steven Flier für die Veranstaltung tätig. Er ist Urheber der bekannten »101 Löwen« Bildmarke und Illustrator der Glemseck 101-Plakate.

Seine aktuelle Position: Freier beratender 101 Creative Director in Verantwortung für Social Media sowie 1/8-Meile-Organisation und Moderation.

2006 wurde er aufgrund seines provokanten regionalen Motorrad-Blogs »Speeding VS StVO« ins Team geholt. Erste Aufgabe war der Aufbau der Website sowie die Entwicklung der kompletten Außendarstellung.

Von 2007 bis 2009 baute er diese konsequent weiter aus - die bekannte Fan-Ansprache im ganz eigenen 101 Stil in den Sozialen Medien, die Pressearbeit im Hintergrund, das ganze Programm.

2010 entstand unter seiner Federführung der »101 Löwe« als offizielle Bildmarke. Ein Jahr später, 2011, schrieb er einen mehrseitigen Artikel für das MO Motorrad Magazin über die Veranstaltung und moderierte zum ersten Mal auf dem von ihm getauften »101 Catwalk« - jenem abgetrennten Moderatoren-Bereich der 1/8-Meile, welcher seitdem diesen Namen trägt.

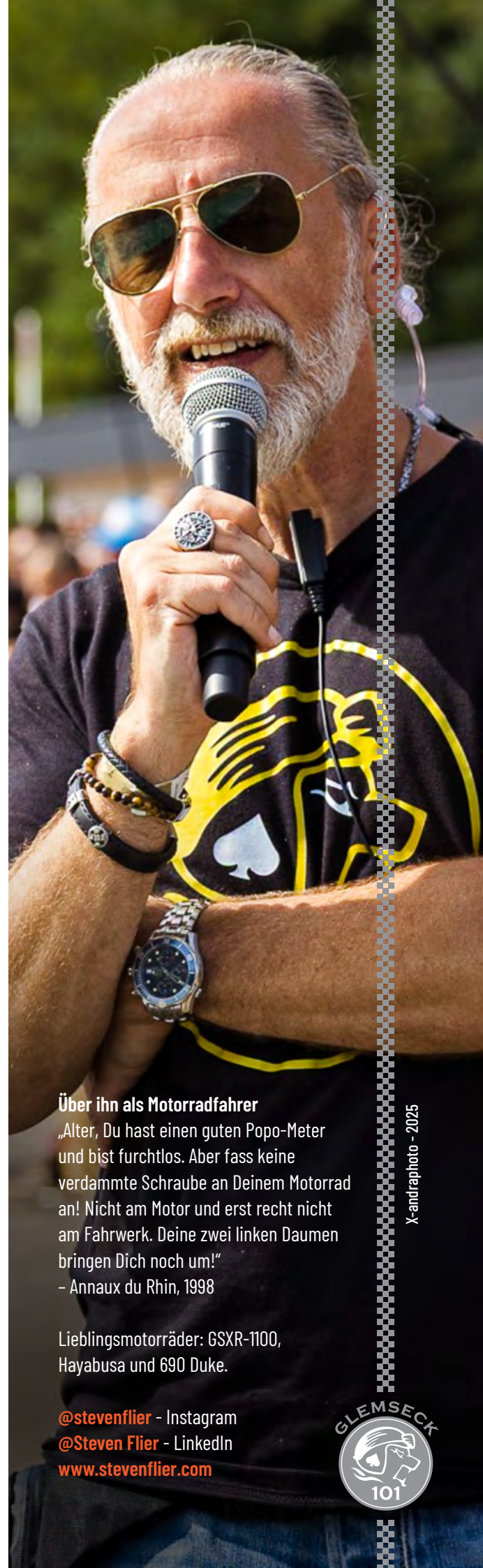
Nach Umstrukturierungen im Team ist er seit 2015 in seiner heutigen Position aktiv und organisiert seit 2018 eigenverantwortlich den »101 Sprint International«.

Parallel war er von 2014 bis 2019 Langstrecken-Testfahrer für die »Fuhrparknotizen« des MO Motorrad Magazins. 2018 erschien sein Erlebnisbericht über das Motorradfahren in Südafrika „Live and Ride in Cape Town“ in der FUEL.

2020/2021 schrieb er ein kleines Stück Motorradgeschichte in St. Moritz. Als Mit-Organisator des »Kilomètre Lancé« - dem wohl einzigen offiziellen 1/8-Meile-Sprint in Europa in dieser Zeit unter dem Motto: »Wir sind Löwen - Let's ROAR!«

In diesen zwei schwierigen Jahren zeichnete er auch den »Blutenden 101 Löwen«, der heute als Patch gesucht und begehrt ist.

2022 folgte der sehr erfolgreiche RELOAD 22 des Glemseck 101 und 2023 war er Ideengeber des »101 Big Coffee« Sprints, welchen er ebenfalls eigenverantwortlich organisiert.



### Über ihn als Motorradfahrer

„Alter, Du hast einen guten Popo-Meter und bist furchtlos. Aber fass keine verdammte Schraube an Deinem Motorrad an! Nicht am Motor und erst recht nicht am Fahrwerk. Deine zwei linken Daumen bringen Dich noch um!“  
- Annaux du Rhin, 1998

Lieblingsmotorräder: GSXR-1100, Hayabusa und 690 Duke.

[@stevenflier](#) - Instagram  
[@Steven Flier](#) - LinkedIn  
[www.stevenflier.com](http://www.stevenflier.com)



### ::: Fotografie

Sascha Feuster

Instagram: [@saschafeuster\\_photography](#)

Anna Gala

Instagram: [@annagphotography](#)

Sandra Fleten

Instagram: [@xandraphoto](#)

FNY Photographie

Instagram: [@fnyphotographie](#)

Lydia Puric

Instagram: [@lydia.puric](#)

### ::: Autor & Illustrator

Steven Flier

Consulting Creative Director 101

Instagram: [@stevenflier](#)

2026

Alle Angaben und Darstellungen ohne Gewähr

Copyright Inhalt: Steven Flier

Glemseck 101 ist eine eingetragene

Wort- und Bildmarke der Glemseck GmbH



FNY Photographie - 2025

